



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.99.2026

Warszawa, 21 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18218 Posła na Sejm RP pana Roberta Kropiwnickiego, przekazuję poniższe informacje.

Docelowa sieć dróg szybkiego ruchu w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.), w którym wskazano następujący przebieg drogi ekspresowej S5: S7 (Ostróda) – A1 (Nowe Marzy) – Bydgoszcz – A2 (Poznań Wschód); A2 (Poznań Zachód) – Leszno – A8 (Wrocław); S8 (Sobótka) – Świdnica – S3 (Bolków). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów drogowych, w tym autostrad i dróg ekspresowych ujęte zostały w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), na realizację którego przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie 302,1 mld zł.

W województwie dolnośląskim układ dróg szybkiego ruchu obejmuje autostradę A4 i drogę ekspresową S5 na kierunku wschód-zachód oraz drogi S3, A8 i S8 na kierunku północ-południe. W przypadku autostrady A4, na odcinku od Krzyżowej do Wrocławia planowana jest jej rozbudowa do trzech pasów ruchu. W ramach prac przygotowawczych dla odcinka Krzyżowa – Legnica Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad uzyskała już komplet decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Dla odcinka od Legnicy do Wrocławia trwają prace przygotowawcze. Złożenie wniosku o DŚU planuje się w grudniu 2026 r. dla pierwszego odcinka realizacyjnego oraz w grudniu 2027 r. dla odcinka drugiego. Droga ekspresowa S3 została już w pełni ukończona na terenie całego kraju. Droga ekspresowa S5 Sobótka – Bolków, która połączy budowaną drogę ekspresową S8 z istniejącą S3, podobnie jak rozbudowa autostrady A4, znajduje się na etapie prac przygotowawczych. W listopadzie 2024 r. złożony został wniosek o wydanie DŚU dla tej inwestycji. Odcinek drogi ekspresowej S8 od Wrocławia do węzła Bardo jest

na etapie realizacji. Trwają prace przygotowawcze dla odcinka Bardo – Kłodzko. Na etapie prac przygotowawczych jest również przebudowa ciągu dróg krajowych nr 94 i 36 Wrocław – Lublin. Złożenie wniosku o wydanie DŚU dla tego odcinka przewiduje się jeszcze w tym roku.

Pragnę podkreślić, że w korytarzu postulowanego nowego odcinka drogi ekspresowej S5 Bolków – Jelenia Góra – Lubień – Zgorzelec, w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. oraz Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, podejmowane są działania na istniejącej sieci dróg krajowych niższych klas. Na odcinku drogi krajowej nr 5 w m. Wierchosławice w bieżącym roku wybudowane zostały zabezpieczenia przeciwhałasowe. Trwa proces przygotowawczy dla rozbudowy drogi krajowej nr 5 (dawniej DK 3) na odcinku Bolków – Jelenia Góra wraz z budową obwodnicy Kaczorowa. W listopadzie 2024 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia. W latach 2021-2024 na drodze krajowej nr 30 Zgorzelec – Jelenia Góra realizowane były działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) na przejściach dla pieszych, w tym w miejscowości Olszyna i Chmielów. Obecnie na drodze krajowej nr 30 trwa budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz z poprawą brd na przejściach dla pieszych w m. Lubień, a także podpisana została umowa z wykonawcą na poprawę brd w m. Krzewie Wielkie. Równocześnie prowadzone są również prace przygotowawcze na drodze krajowej nr 30 dla poniższych zadań:

- budowa drogi dla pieszych w m. Olszyna Dolna,
- poprawa brd na przejściu dla pieszych w m. Chmielów,
- modernizacja drogi krajowej nr 30 w m. Chmielów wraz z budową drogi dla pieszych,
- poprawa brd na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi krajowej z drogą wojewódzką nr 296 w Lubaniu,
- rozbudowa układu komunikacyjnego w rejonie m. Zgorzelec.

Jednocześnie należy zauważyć, iż wg ostatnio przeprowadzonego Generalnego Pomiaru Ruchu 2025 (GPR 2025) na ciągu drogowym Bolków – Jelenia Góra – Lubień – Zgorzelec jedynie na odcinku Kaczorów – Jelenia Góra odnotowano SDRR wyższy od wyznaczonego Średniego Dobowego Ruchu Roczego na drogach krajowych.

Resort infrastruktury koncentruje swoje działania na ukończeniu budowy określonego przez RM układu dróg szybkiego ruchu w Polsce, poprzez realizację Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych. Z uwagi na ograniczenia finansowe, nie ma możliwości realizacji innych zadań, które nie mają zapewnionego źródła finansowania.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu