



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.73.2026

Warszawa, 22 lipca 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 16857 Posłów na Sejm RP pani Józefy Szczurek-Żelazko, pana Patryka Wichra i pana Władysława Kurowskiego, przesyłam do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 6 maja 2026 r., przekazuję poniższe informacje.

Aneks nr 1 do Programu Inwestycji zawiera m.in. dane rzeczowe dot. planowanej inwestycji, harmonogram jej przygotowania oraz dane finansowe. Aneks został przygotowany z uwagi na konieczność rozważenia nowego przebiegu drogi krajowej nr 75 Brzesko – Nowy Sącz na dwóch z pięciu odcinków realizacyjnych wraz z przygotowaniem odpowiednich opracowań projektowych. Na podstawie uzgodnionego Aneksu nr 1 możliwe było ogłoszenie postępowania przetargowego na wykonanie analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz” na dwóch odcinkach. Dla pozostałych trzech odcinków trasy ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na opracowanie elementów Koncepcji Programowej z wykonaniem badań geologicznych.

Należy podkreślić, iż w omawianym Aneksie zawarte są szczegółowe dane finansowe dla prowadzonego procesu przygotowawczego w zakresie podjętych już zobowiązań oraz zobowiązań planowanych do podjęcia, w rozbiciu na poszczególne lata i w podziale na rodzaje kosztów. Ponadto zawarte są również dane finansowe dla etapu realizacji inwestycji w podziale na koszty robót, nadzoru i okołokontraktowe. W kontekście prowadzonych i planowanych dalszych postępowań przetargowych mających na celu realizację inwestycji, upowszechnianie wewnętrznej informacji o charakterze wrażliwym nie jest działaniem uzasadnionym. Przekazywanie takiego typu informacji może

negatywnie wpłynąć na zachowanie uczciwej konkurencji, interes ekonomiczny zamawiającego i w konsekwencji efektywność wydatkowania środków publicznych.

Mając na uwadze powyższe, do tej pory nie były udostępniane Programy Inwestycji dla inwestycji realizowanych przez GDDKiA wraz z kwotami w rozbiću na poszczególne zadania i lata. Powyższe kwoty mogą wskazywać przyszłym oferentom w przetargu ile strona publiczna jest gotowa przeznaczyć na realizację inwestycji, co może zaburzyć równość i przejrzystość w postępowaniach przetargowych finansowanych ze środków publicznych.

Jednocześnie informuję, iż aktualnie łączny szacunkowy koszt inwestycji dla budowy drogi krajowej nr 75 od Brzeska do Nowego Sącza jest już znaczny i kształtuje się na poziomie powyżej 7 mld zł. W przypadku realizacji inwestycji publicznych istotna jest zasada gospodarności wydatkowania środków publicznych, tj. nie jest możliwe przeznaczenie dowolnej kwoty na realizację inwestycji publicznej. Przeprowadzony proces prac przygotowawczych i projektowych musi wykazać m.in. efektywność prezentowanych rozwiązań.

Należy również podkreślić, iż koszt inwestycji został oszacowany dla wariantu C planowanego przebiegu drogi i może ulec zmianie w zależności od wyników planowanej ww. analizy dla dwóch odcinków trasy oraz ostatecznie przyjętych rozwiązań projektowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu