



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-12.054.6.2026

Warszawa, 23 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z otrzymaną interpelacją nr 17509 posła na Sejm RP Franciszka Sterczewskiego, po uzyskaniu dodatkowych danych i informacji od Głównego Inspektora Transportu Drogowego przedstawiam następujące informacje.

Warto wskazać, że w rejestrach Głównego Inspektora Transportu Drogowego nie widnieje decyzja z 2025 r. stwierdzająca utratę licencji przez spółkę BOLT SERVICES PL. Natomiast Główny Inspektor Transportu Drogowego decyzją z 30 grudnia 2022 r. cofnął licencję o numerze PO-000031 na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób udzieloną przedsiębiorcy BOLT SERVICES PL spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowił zgromadzony w sprawie materiał dowodowy. Strona złożyła wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, jednocześnie wnosząc o uchylenie ww. decyzji w całości i umorzenie postępowania. Główny Inspektor Transportu Drogowego decyzją z 24 kwietnia 2023 r. utrzymał zaskarżoną decyzję w całości w mocy.

Ponadto w rejestrach Głównego Inspektora Transportu Drogowego nie odnotowano faktu przeniesienia uprawnień spółki BOLT SERVICES PL na rzecz spółki BOLT RIDES PL. Każdy z tych podmiotów posiadał odrębną licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. Ponadto zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, z późn. zm.) kompetencje Głównego Inspektora Transportu Drogowego ograniczają

się między innymi do wydawania uprawnień dla przewoźników drogowych. Przepisy te nie zawierają delegacji do weryfikacji w jaki sposób nastąpiło przeniesienie działalności w zakresie przekazania danych użytkowników i kierowców pomiędzy pośrednikami.

Zgodnie z art. 15 ust. 5 ustawy o transporcie drogowym przedsiębiorca, wobec którego Główny Inspektor Transportu Drogowego wydał prawomocną decyzję w przedmiocie cofnięcia licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób, może ubiegać się o udzielenie nowej licencji nie wcześniej niż po upływie trzech lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna. Reguła ta ma charakter bezwzględnie obowiązujący. Dodatkowo, w przypadku wydania ostatecznej decyzji w przedmiocie cofnięcia licencji, przedsiębiorca ma ustawowy obowiązek zwrócić licencję do organu, który jej udzielił. Powinien to uczynić niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna (art. 15 ust. 4 ustawy o transporcie drogowym). W przypadku, gdy przedsiębiorca nie wywiąże się z ustawowego obowiązku zwrotu cofniętego uprawnienia, organ udzielający licencji w drodze decyzji administracyjnej nakłada na przedsiębiorcę karę pieniężną w wysokości 1 000 złotych.

Z informacji przekazanych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego wynika, że w 2025 r. do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego nie wpływały skargi na działalność podmiotów organizujących przejazdy za pośrednictwem aplikacji. Dodatkowo, w przypadku, gdy adresatem informacji o ewentualnych nieprawidłowościach w zakresie przewozu drogowego osób lub rzeczy jest Główny Inspektorat Transportu Drogowego, wówczas zgodnie z kompetencjami zdefiniowanymi w ustawie o transporcie drogowym, wnioski te przekazywane są do Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego jako organów realizujących kontrole w tym zakresie.

Poniżej przedstawiam informacje o kontrolach przeprowadzonych przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego na podstawie art. 83 ustawy o transporcie drogowym oraz ich skutki:

- 1) 2025 r.:
 - a) przeprowadzono 207 weryfikacji podmiotów posiadających licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób,
 - b) wydano 46 decyzji o cofnięciu licencji,
- 2) do 30 czerwca 2026 r.:
 - a) wysłano 108 wezwań weryfikacyjnych,
 - b) wydano 34 decyzje o cofnięciu licencji.

Jednocześnie informuję, że w dniu 7 lipca 2026 r. do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów został włączony *projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy - Prawo przewozowe oraz ustawy - Prawo o ruchu drogowym* (numer w Wykazie: UD431).

Poniżej przedstawiam główne założenia opracowywanego w resorcie infrastruktury projektu ustawy:

- rozszerzenie wymogów dotyczących niekaralności kierowców taksówek o przestępstwa karne skarbowe lub przestępstwa umyślne: przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, obrotowi gospodarczemu, wiarygodności dokumentów oraz za przestępstwa, o których mowa w art. 56 i 58 ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii;
- wprowadzenie obowiązku, w przypadku osoby niebędącej obywatelem państwa Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, aby zaświadczenie potwierdzające niekaralność było przedkładane do organu licencyjnego również z państwa pochodzenia osoby wraz z tłumaczeniem na język polski dokonany przez tłumacza przysięgłego ustanowionego w Polsce albo właściwego konsula;
- wprowadzenie przepisu stanowiącego, że pojazd samochodowy używany jako taksówka będzie mógł być zgłoszony maksymalnie do 2 licencji z obszaru licencyjnego;
- wprowadzenie możliwości ustalania przez rady gmin cen za przewozy okazjonalne wykonywane pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą realizowane na terenie gminy;
- wprowadzenie przepisu, zgodnie z którym przed rozpoczęciem przewozów okazjonalnych w krajowym transporcie drogowym realizowanych pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, wymagane będzie przedstawienie informacji o cenie przewozu i akceptacji jej przez pasażera;
- wprowadzenie dla pośredników przy przewozie osób obowiązku weryfikowania czy pojazdy, którymi będą realizowane przewozy osób posiadają dodatkowe badanie techniczne przewidziane dla taksówek, dedykowane ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej oraz czy posiadana aplikacja mobilna spełnia wymagania, dla kas rejestrujących mających postać oprogramowania określone w przepisach o podatku od towarów i usług;
- wprowadzenie obowiązku posiadania ogólnopolskiego identyfikatora kierowcy taksówki na terytorium całego kraju. Identyfikator będzie potwierdzał, że kierowca spełnia niezbędne wymagania do wykonywania pracy kierowcy taksówki;
- obniżenie wysokości kar pieniężnych jakie mogą być nałożone na pośredników przy przewozie osób, tak aby były one proporcjonalne w stosunku do popełnionego naruszenia.

Przedstawione powyżej zmiany legislacyjne powinny pozytywnie wpłynąć na polskich przedsiębiorców wykonujących zarobkowy przewóz osób taksówkami. Projektowane przepisy pozwolą na poprawę uczciwej konkurencji na rynku przewozowym oraz wpłyną na zmniejszenie nieprawidłowości podczas wykonywania przewozów. Przewidywane rozwiązania doprecyzują przepisy dotyczące podejmowania i wykonywania takich przewozów, a wprowadzenie obowiązku posiadania identyfikatora kierowcy wobec wszystkich kierowców taksówek ułatwi identyfikację osób wykonujących tę profesję. Ponadto obniżenie wysokości kar pieniężnych przewidzianych za naruszenie przepisów transportowych da przedsiębiorcom większą pewność w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu