



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.24.2026
Warszawa, 23 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3582 z dnia 10 lutego br., Pośłanki na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskich Linii Kolejowych (dalej: „PKP PLK S.A.”) uprzejmie informuję.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poinformowała, że jest świadoma stanu technicznego i estetycznego wskazanych obiektów infrastruktury kolejowej, w tym pasażerskiej, zlokalizowanej na przedmiotowej linii kolejowej, która jest stopniowo modernizowana lub remontowana w ramach poszczególnych programów wieloletnich w zakresie dostępnych środków. Prowadzony na bieżąco monitoring oraz regularne przeglądy infrastruktury pozwalają identyfikować obszary wymagające interwencji i podejmować działania służące poprawie bezpieczeństwa, funkcjonalności oraz komfortu podróży.

W bieżącym roku przeprowadzono audyty terenowe:

- w lutym 2026 r. na stacji kolejowej Czechowice-Dziedzice Południowe oraz ponowny audyt w maju 2026 r.;
- w maju 2026 r. na przystanku osobowym Czechowice-Dziedzice Przystanek;
- w czerwcu 2026 r. na przystanku osobowym Bielsko-Biała Komorowice.

Po przeprowadzonych audytach wydano zalecenia dotyczące poprawy stanu technicznego i estetycznego wskazanych obiektów. Zarządca konsekwentnie realizuje działania zmierzające do ich wdrożenia, a usunięcie wszystkich nieprawidłowości zidentyfikowanych podczas audytów zaplanowano na lata 2026–2027.

Na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ujęty jest projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice- Dziedzice - Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń (granica państwa)”. Inwestycja ta, o łącznej szacunkowej wartości ok. 3 mld zł, obejmować ma kompleksową modernizację linii kolejowej nr 139 z dostosowaniem jej do parametrów sieci bazowej TEN-T.

Dla ww. projektu zostało opracowane studium wykonalności, które przewiduje przeprowadzenie modernizacji infrastruktury pasażerskiej w omawianych lokalizacjach. Niemniej, aktualnie nie ma zapewnionego źródła finansowania dla kontynuacji procesu inwestycyjnego.

Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych uzależnione jest zatem od zapewnienia źródła finansowania.

Należy zaznaczyć, że obecnie nie są znane zasady finansowania oraz realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028 - 2034. Po ich określeniu będą znane możliwe źródła finansowania dla przyszłych projektów inwestycyjnych i będą podejmowane decyzje odnośnie ich realizacji.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu