



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 27 lipca 2026 roku

Sprawa: Interpelacja poselska nr 18391
Znak sprawy: DZP1.K43.58.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18391 z 15 lipca 2026 r. Pośtanki na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej Pani Danuty Jazłowieckiej, w sprawie funkcjonowania systemu SENT w branży odzieżowej i obuwniczej oraz jego wpływu na działalność małych przedsiębiorców, przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. i ad 5.

Ministerstwo Finansów prowadzi bieżący dialog z przedstawicielami różnych branż, w tym sektora odzieży i obuwniczej. Dodatkowo do Ministerstwa Finansów wpływają propozycje zmian, doprecyzowania niektórych przepisów lub objęcia albo zniesienia obowiązków SENT wobec wskazanych w wystąpieniach towarów. Wszystkie postulaty, w tym zgłaszane przez przedstawicieli branży odzieżowej i obuwniczej są na bieżąco analizowane, a także monitorowany jest wpływ nowych obowiązków na funkcjonowanie przedsiębiorców. Każda propozycja zmian podlega ocenie pod kątem zgodności z celami ustawy z dnia 9 marca 2017 r. *o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1218), skuteczności w przeciwdziałaniu nieprawidłowościom oraz wpływu na warunki prowadzenia działalności gospodarczej.

Ad 2.

Branża odzieżowa w ramach obrotu handlowego – poza kilogramami – wykorzystuje jednostkę handlową wyrażoną w sztukach. W ramach procesów zachodzących w łańcuchach logistycznych (produkcja, sprzedaż, zakupy, magazynowanie i transport) zapotrzebowanie jest bardzo często planowane według liczby sztuk, modeli, rozmiarów i kolorów. Odnosząc się do monitorowania przewozu w ramach systemu SENT należy również podkreślić, że w praktyce rynkowej towary przewozi się na wieszakach (GOH – ang. *Garment on Hanger*), w kartonach zbiorczych lub

w przesyłkach mieszanych obejmujących setki indeksów. Dlatego w większości przypadków podstawową jednostką ewidencyjną jest sztuka, natomiast masa ma znaczenie pomocnicze i służy głównie celom transportowym. Ta sama waga (np. 500 kg) może odpowiadać od kilkunastu tysięcy sztuk lekkiej bielizny po zaledwie kilkaset sztuk odzieży ciężkiej, co pokazuje brak proporcji między masą, a rzeczywistą skalą obrotu. Obowiązujące przepisy nie zakazują dokonania zgłoszenia SENT w sztukach. Tym samym możliwe jest dokonywanie zgłoszenia w SENT z podaniem liczby sztuk, zgodnej ze stanem faktycznym. Niemniej jednak dla potrzeb ustalania obowiązku dokonania zgłoszenia w SENT dla tak dokonanego zgłoszenia, weryfikowana jest masa przesyłki. Oznacza to, że obowiązek monitorowania przewozu jest uzależniony od przekroczenia progu wyrażonego w kilogramach, co zapewnia zachowanie dotychczasowego poziomu kontroli i spójność systemu. Reasumując system SENT dopuszcza wskazanie ilości w sztukach albo kilogramach, co jest zgodne z przepisami prawa i realiami rynkowymi, a przede wszystkim upraszcza proces rejestracji zgłoszeń, bez uszczerbku dla skuteczności monitorowania przewozu towarów.

Ad 3.

Od 20 czerwca 2026 r. weszły w życie przepisy rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie towarów, których przewóz jest objęty systemem monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi* (Dz. U. poz. 813). Na podstawie ww. rozporządzenia wyłączono z monitorowania w systemie SENT przewozy krajowe, realizowane na podstawie art. 5 ustawy SENT, czyli sprzedaż krajową, wewnątrzwspólnotową dostawę towarów oraz eksport. Na pozostałe przewozy (import, wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów oraz tranzyt przez terytorium Polski), podwyższony został minimalny próg, powyżej którego przewóz jest monitorowany w systemie SENT – w odzieży z 10 kg do 31,5 kg, a w obuwiu z 20 do 64 szt. obuwia, co jest tożsame z limitem wyłączenia obowiązującym dla paczek/przesyłek rejestrowanych i upraszcza stosowanie przepisów prawa. Jednocześnie, na podstawie rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 18 czerwca 2026 r. *zmieniającego rozporządzenie w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów* (Dz. U. poz. 814), uchylono przepisy dotyczące przewozu odzieży i obuwia na targowisko i z targowiska. Rozporządzenie to również weszło w życie 20 czerwca 2026 r.

Ad 4.

W Ministerstwie Finansów zakończyły się prace ewaluacyjne dotyczące funkcjonowania przepisów ustawy SENT regulujących system administracyjnych kar pieniężnych, mające na celu ocenę ich skuteczności, proporcjonalności oraz adekwatności do realiów obecnego obrotu gospodarczego i katalogu towarów objętych tym systemem

Przedstawiając powyższe mam nadzieję, że zaprezentowane informacje stanowią wyczerpującą odpowiedź na złożoną interpelację i spotkają się z uprzejmą akceptacją Pana Marszałka.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Zbigniew Stawicki

Podsekretarz Stanu Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej

w Ministerstwie Finansów