



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.054.8.2026
Warszawa, 24 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie poselskie nr 3692 Pośła na Sejm RP pana Jarosława Krajewskiego, wyjaśniam co następuje.

W latach 2022-2023 przeprowadzono remont linii kolejowej nr 102 prowadzącej od stacji Przemysł Bakończyce do granicznej stacji w Malhowicach, co od strony technicznej umożliwiło prowadzenie pasażerskiego normalnotorowego ruchu kolejowego. Tym samym Ministerstwo Infrastruktury wykonało wszystkie przyjęte na siebie zobowiązania dot. linii kolejowej nr 102. Stan infrastruktury kolejowej na ww. linii (określany jako „gotowa infrastruktura w oczekiwaniu na ruch”) pozwala wyłącznie na ruch pociągów pasażerskich, nie jest jednak wystarczający dla ruchu pociągów towarowych.

Obecnie międzynarodowy ruch kolejowy po linii nr 102 nie jest możliwy z przyczyn formalnych tj. z powodu braku ustanowienia kolejowego przejścia granicznego (kpg) Malhowice – Niżankowice wraz z niezbędną infrastrukturą graniczną. Działania zmierzające do uruchomienia nowego kpg leżą w kompetencji Ministerstwa Spraw Zagranicznych, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu