



Ministerstwo Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.529.2026/In-228-26/SL
Warszawa, 19.06.2026 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pani Poseł Olgi Semeniuk-Patkowskiej nr 17288 w sprawie bezpieczeństwa oraz infrastruktury strategicznej na terenie woj. warmińsko-mazurskiego

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pani Poseł Olgi Semeniuk-Patkowskiej nr 17288 w sprawie bezpieczeństwa oraz infrastruktury strategicznej na terenie woj. warmińsko-mazurskiego, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Województwo warmińsko-mazurskie stanowi obszar istotny z punktu widzenia bezpieczeństwa wschodniej flanki NATO, w szczególności ze względu na obecność sił sojuszniczych oraz rozwój infrastruktury wojskowej. Stan infrastruktury transportowej regionu jest systematycznie oceniany pod kątem przepustowości, przydatności operacyjnej oraz mobilności wojskowej.

Siły Zbrojne RP na terenie województwa warmińsko-mazurskiego współdziałają z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie bezpieczeństwa, w tym w ramach realizacji Narodowego Programu Odstraszania i Obrony „Tarcza Wschód”, natomiast realizowane inwestycje infrastrukturalne przyczyniają się do zwiększenia dostępności komunikacyjnej, a także wzmacniają odporność oraz znaczenie strategiczne obszaru.

W Planie Inwestycji Budowlanych na lata 2025–2038 ujęto 39 zadań inwestycyjnych o łącznej wartości ok. 2,1 mld zł, które mają na celu wzmocnienie infrastruktury obronnej państwa na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zaplanowano w latach 2019-2027 wybudowanie 71,5 km dróg - przewidywany koszt inwestycji to ponad 594 mln zł. Aktualnie zakończono 2 inwestycje: Powiat Piski – 11,2 km, koszt inwestycji to 54 682 757,40 zł; Gmina Pisz – 0,53 km, koszt inwestycji to 4 096 205,00 zł.

Dodać należy, iż w latach 2022–2025 na realizację inwestycji budowlanych w jednostkach wojskowych zlokalizowanych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, przeznaczono środki finansowe w wysokości ponad 1 mld zł.

Zgodnie z postanowieniami art. 152 ust. 2 oraz art. 155 ustawy z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej (Dz. U. poz. 1907) Minister Obrony Narodowej wydziela środki w wysokości 0,15% PKB z przeznaczeniem na realizację zadań ochrony ludności i obrony cywilnej, w tym zadań o charakterze obronnym, określonych w Programie Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej (POLiOC). W ramach wskazanych środków województwo warmińsko-mazurskie otrzymało: w 2025 r. – ponad 191 mln zł; w 2026 r. – ponad 204 mln zł.



W ramach realizacji zadań o charakterze obronnym, określonych w POLiOC, resort obrony narodowej wskazał potrzebę wykonania w województwie warmińsko-mazurskim (tj. w powiatach braniewskim, bartoszyckim, kętrzyńskim, węgorzewskim, gołdapskim) minimum 5 Inżynieryjnych Składow Materiałowych jako infrastruktury dual use na potrzeby realizacji programu Tarcza Wschód oraz POLiOC. Zakłada się, iż budowa Inżynieryjnych Składow Materiałowych jako infrastruktury dual use winna być w 100% finansowana z POLiOC (bez wymagania wkładu własnego jednostek samorządu terytorialnego).

Jednocześnie należy wskazać, iż utrzymanie, modernizacja oraz zarządzanie cywilną infrastrukturą transportową znajduje się poza zakresem właściwości Ministra Obrony Narodowej.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/