



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.101.2026
Warszawa, 27 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację 17607 Posła na Sejm RP Łukasza Schreibera, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że PKP PLK S.A. w ramach dostępnych środków finansowych prowadzi prace utrzymaniowo - naprawcze, mające na celu przywrócenie lub zachowanie pierwotnego stanu technicznego i użytkowego zarządzanej przez siebie infrastruktury kolejowej.

W 2026 r. Spółka planuje przeznaczyć ponad 18 mln zł na prace utrzymaniowo - naprawcze w ramach zadania „Ciągła wymiana szyn i podkładów w torze nr 1 linii kolejowej nr 281 Oleśnica - Chojnice (odcinek Kcynia - Nakło nad Notecią) oraz w torze nr 1 linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna (na odcinku granica IZ - Kcynia) wraz z robotami towarzyszącymi”.

Z otrzymanych od PKP PLK S.A. informacji wynika, że prace utrzymaniowe prowadzone na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią powinny umożliwić uruchomienie połączeń z końcem bieżącego roku. Ich zakończenie planowane jest przed wejściem w życie Roczego Rozkładu Jazdy (RRJ) 2026/2027. Natomiast planowany termin zakończenia prac inwestycyjnych w branży sterowania ruchem kolejowym (srk) to I kw. 2027 r.

Aktualnie prace związane z branżą srk nie zostały jeszcze rozpoczęte. Należy jednak zaznaczyć, że do momentu wykonania i uruchomienia docelowych urządzeń srk, ruch będzie prowadzony z odpowiednimi obostrzeniami oraz na zasadach określonych w regulaminach technicznych i obowiązujących przepisach wewnętrznych PKP PLK S.A. Brak docelowych urządzeń srk nie wyklucza zatem możliwości prowadzenia ruchu, lecz będzie wpływać m.in. na sposób jego organizacji, przepustowość odcinka, obsadę posterunków oraz konieczność stosowania dodatkowych procedur bezpieczeństwa.

W projekcie RRJ 2026/2027 (od 13 grudnia 2026 r.) zgodnie z wnioskami o przydział tras złożonymi do PKP PLK S.A. przez przewoźnika Koleje Wielkopolskie zostały opracowane trasy pociągów na odcinku Poznań - Nakło nad Notecią, przy czym mimo takiej możliwości przewoźnik nie zamówił bezpośrednich tras Poznań – Nakło, tylko Poznań – Wągrowiec i Wągrowiec – Nakło. Żaden przewoźnik nie złożył wniosków dla tras do Bydgoszczy po linii kolejowej nr 356.

W dniu 12 stycznia 2026 r. podpisany został Pakt Kolejowy dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego dotyczący współpracy i współdziałania Ministra Infrastruktury, PKP PLK S.A. i Województwa Kujawsko-Pomorskiego w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej w regionie Kujaw i Pomorza.

Strony Paktu Kolejowego wyraziły wolę współpracy w celu rozwoju infrastruktury umożliwiającej realizację kolejowych przewozów wojewódzkich i międzywojewódzkich oraz pozyskania środków finansowych na ten cel.

Pakt Kolejowy dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego wskazuje na dążenie do realizacji wymienionych w nim przedsięwzięć w miarę dostępności środków finansowych oraz po zakończeniu realizacji aktualnych działań PKP PLK S.A. w regionie.

W przedmiotowym Pakcie zostały wskazane poniższe przedsięwzięcia, tj.:

- elektryfikacja i poprawa przepustowości na odc. Bydgoszcz - Wierzchucin - Tuchola - Chojnice na linii kolejowej nr 208, jako uzupełnienie działań modernizacyjnych na linii kolejowej nr 201,
- modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 356 na odc. Bydgoszcz - Kcynia,
- poprawa przepustowości linii kolejowej nr 27 (w tym budowa mijanek) na odcinku Sierpc–Toruń Wschodni wraz z relokacją istniejących i budową nowych przystanków,
- modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 356 i nr 281 na odc. Poznań -Rogoźno Wielkopolskie - Wągrowiec - Gołańcz - Kcynia - Nakło nad Notecią,
- przywrócenie ciągu komunikacyjnego na linii kolejowej nr 208 na odc. Brodnica - Lidzbark - Działdowo.

Należy podkreślić, że PKP PLK S.A. obecnie jako pierwszy krok do uruchomienia wskazanych w Pakcie zadań prowadzi wstępne analizy ich założeń, zakresu i możliwości ich finansowania, na podstawie których możliwe będzie uruchomienie projektów.

Ponadto PKP PLK S.A. pozostaje w stałym kontakcie z władzami województwa kujawsko – pomorskiego, celem uzgodnienia zakresu planowanych prac i związanych z tym możliwych dalszych działań.

Odnosząc się do pytania w zakresie uruchomienia regularnego bezpośredniego połączenia pasażerskiego na trasie Kcynia - Bydgoszcz (bez konieczności przesiadki w Nakle), informuję, że obecnie infrastruktura zarządzana przez Spółkę uniemożliwia wytrasowanie przedmiotowego połączenia. Linia kolejowa nr 356 nie jest udostępniana przewoźnikom od km 71,633 do km 78,394 i od km 86,125 do km 102,783.

Należy podkreślić, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa.

Dodatkowo należy podkreślić, że zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W przypadku pytania dotyczącego podjętych działań w zakresie lepszej integracji Portu Lotniczego Bydgoszcz z siecią kolejową (dojazd koleją na lotnisko) informuję, że Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego we współpracy z PKP PLK S.A. realizuje projekt „Budowa linii kolejowej Trzciniec - Port Lotniczy Bydgoszcz - Solec Kujawski”.

W ramach wstępnych uzgodnień ww. podmiotów przyjęto, że Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego będzie odpowiadał w pierwszej kolejności za przygotowanie studium wykonalności oraz komunikację z miastem Bydgoszcz, w celu analizy możliwych wariantów budowy nowej linii kolejowej, przy zachowaniu dotychczasowej współpracy ze Spółką.

Mając na uwadze powyższe, PKP PLK S.A. pozostaje w stałym kontakcie z władzami województwa kujawsko - pomorskiego celem uzgodnienia zakresu planowanych prac i związanych z tym możliwych dalszych działań.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu