



Ministerstwo Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.576.2026/In-245-26/SL
Warszawa, 16.07.2026 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej



Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Michała Kowalskiego nr 17634 w sprawie kompleksowego wzmocnienia systemu bezpieczeństwa państw akwenu Morza Bałtyckiego oraz budowy portu wojennego NATO w Ustce

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Michała Kowalskiego nr 17634 w sprawie kompleksowego wzmocnienia systemu bezpieczeństwa państw akwenu Morza Bałtyckiego oraz budowy portu wojennego NATO w Ustce, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

W resorcie obrony narodowej prowadzone są bieżące oraz długofalowe analizy dotyczące wzmacniania bezpieczeństwa państw akwenu Morza Bałtyckiego, w szczególności w kontekście zmieniającego się środowiska bezpieczeństwa, jak również rosnącej aktywności militarnej Federacji Rosyjskiej. Analizy te obejmują m.in. rozwój zdolności operacyjnych Sił Zbrojnych RP, w tym Marynarki Wojennej RP (MW), oraz rozbudowę infrastruktury wojskowej na obszarze całego polskiego wybrzeża.

Ministerstwo Obrony Narodowej prowadzi również prace analityczne dotyczące rozwoju infrastruktury logistycznej i operacyjnej dla MW oraz wojsk sojusznicych. Zagadnienia związane z potencjalną budową nowych portów wojennych lub baz logistycznych (np. na środkowym wybrzeżu Polski) podlegają analizie w ujęciu strategicznym, z uwzględnieniem uwarunkowań operacyjnych, logistycznych oraz ekonomicznych. Szczegółowe kierunki rozwoju MW zostały określone z niejawnym „Programu Rozwoju Sił Zbrojnych RP na lata 2025 – 2039”.

Resort obrony narodowej prowadzi współpracę z partnerami sojuszniczymi w ramach NATO w zakresie wzmacniania bezpieczeństwa w regionie Morza Bałtyckiego. Współpraca ta obejmuje m.in. uzgodnienia dotyczące rozwoju infrastruktury, zwiększania obecności wojskowej oraz prowadzenia wspólnych przedsięwzięć szkoleniowych i planistycznych. Budowa infrastruktury o charakterze portowym na potrzeby Sił Zbrojnych RP i NATO (w tym ewentualna jej lokalizacja na środkowym wybrzeżu - np. w Ustce) jest analizowana jako jeden z możliwych elementów wzmacniania zdolności obronnych Polski oraz wschodniej flanki Sojuszu Północnoatlantyckiego. W perspektywie kolejnych lat jest planowana rozbudowa infrastruktury MW.

Proces przygotowania i realizacji inwestycji infrastrukturalnych o znaczeniu obronnym zakłada prowadzenie konsultacji z właściwymi interesariuszami, w tym jednostkami samorządu terytorialnego oraz środowiskami eksperckimi. Zakres i forma konsultacji są uzależnione od charakteru danego przedsięwzięcia oraz etapu jego realizacji.

Podsumowując pragnę wskazać, iż działania resortu obrony narodowej pozostają spójne z założeniami dotyczącymi wzmacniania bezpieczeństwa północnej i środkowej części kraju, w tym zapisami „Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, obejmującymi rozwój infrastruktury obronnej oraz zdolności logistycznych w regionie.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/