



Ministerstwo Obrony Narodowej

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.571.2026/In-241-26/SL
Warszawa, 25.06.2026 r.



Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Marcina Ociepy nr 17679 w sprawie przyspieszenia prac nad systemem rurociągów paliwowych NATO na terytorium Polski

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Marcina Ociepy nr 17679 w sprawie przyspieszenia prac nad systemem rurociągów paliwowych NATO na terytorium Polski, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

W przedmiocie rurociągów paliwowych, o których mowa w interpelacji wyjaśniam, iż aktualnie są realizowane przedsięwzięcia z zakresu prac przedprojektowych w miejscowościach Nowa Wieś Wielka, Rejowiec oraz Grabowno Wielkie, zgodnie z przyznanymi zaliczkami planistycznymi (Advance Planning Funds). Jednocześnie docelowy kształt projektowanego pakietu Fuel Supply Chain Capability Programme Plan (FSC CPP) jest w dalszym ciągu przedmiotem prac struktur NATO (poddany jest dyskusji na forum komitetów zasobowych NATO celem uzyskania finalnej akceptacji oraz zatwierdzenia przez Radę Północnoatlantycką).

Docelowo pakiet rozwoju zdolności paliwowych FSC CPP zakłada budowę na terenie Polski trzech odcinków rurociągów, tj. „niemieckiego”, „litewskiego” i „czeskiego”. Odcinek „niemiecki” (o długości ok. 300 km) został wstępnie zaplanowany i uzgodniony ze stroną niemiecką. Planowany jest on od granicy niemieckiej do centralnej części Polski, tj. bazy PERN w miejscowości Nowa Wieś Wielka. Zakłada się również, iż odcinek ten będzie jednym z trzech odcinków na terenie Polski, które wspólnie zapewnią komplementarny system rurociągów spełniających oczekiwania dowództw strategicznych NATO w zakresie zapewnienia potrzeb paliwowych Sojuszu w regionie wschodniej flanki NATO. Dalsze szczegółowe uzgodnienia oraz analizy techniczne w przedmiocie odcinka „niemieckiego” będą realizowane w ramach opracowania dokumentacji przedprojektowej oraz w formule kontaktów bilateralnych. Odcinki „litewski” i „czeski” znajdują się obecnie na etapie wstępnych rozmów trójstronnych (Polska - Litwa-Czechy) i będą kontynuowane zgodnie z harmonogramem określonym przez Sztab Generalny WP.

Zgodnie z kierunkowymi założeniami dowództw strategicznych NATO, jak również na podstawie złożonych i wstępnie przyjętych kart projektowych Project Data Sheet (PDS) będących integralnym elementem pakietu zdolności FSC CPP, planowana infrastruktura rurociągową będzie miała charakter instalacji multiproduktowej, zgodnie z formułą „dual use”, zapewniającej właściwe funkcjonowanie w czasie pokoju, jak również w pełni zabezpieczającej potrzeby militarne w sytuacji kryzysowej.

Na podstawie ww. kart projektowych PDS przewiduje się rozbudowę i modernizację wybranej istniejącej infrastruktury PERN celem dostosowania jej do wymogów i standardów NATO, jak również stworzenia warunków kompatybilności z nowoprojektowanymi instalacjami paliwowymi Sojuszu Północnoatlantyckiego na terenie Polski.

Zgodnie z harmonogramem dostarczania zdolności paliwowych zawartym w pakiecie FSC CPP oraz wymaganiami operacyjnymi zdefiniowanymi przez dowództwa strategiczne NATO odcinki rurociągów zaplanowanych na terenie Polski powinny być dostępne do 2040 r.

Z uwagi na strategiczne znaczenie planowanych instalacji rurociągowych NATO na terenie Polski, rozpatrywane urządzenia paliwowe są traktowane jako kluczowy element bezpieczeństwa energetycznego państwa, co znalazło odzwierciedlenie w decyzji o powołaniu Grupy Roboczej ds. podłączenia Rzeczypospolitej Polskiej do systemu przesyłu produktów naftowych Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego w ramach Międzyresortowego Zespołu ds. kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/