



Minister Energii

BM-WPR.0510.164.2026.KK

Warszawa, 28.07.2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji posła Wiesława Krajewskiego o numerze 16830 w sprawie *transparentności kształtowania cen paliw oraz wpływu państwa na rynek paliwowy w Polsce*, poniżej przedstawiam odpowiedź przygotowaną w porozumieniu z Ministrem Aktywów Państwowych oraz Ministrem Rozwoju i Technologii.

W odpowiedzi na gwałtowny wzrost cen paliw spowodowany napięciami geopolitycznymi na Bliskim Wschodzie i w celu przeciwdziałania jego skutkom, w dniu 26 marca 2026 r., Rada Ministrów przyjęła projekty ustaw wchodzące w skład pakietu CPN, czyli „Ceny Paliw Niżej”, które weszły w życie w dniu 29 marca 2026 r. Wdrożone rozwiązania skutkowały obniżeniem cen paliw na stacjach o około 1,20 zł na litrze. W celu zapewnienia, że zmniejszenie danin publicznych spowoduje istotny spadek cen detalicznych paliw, a nie zasili marże sprzedawców, wprowadzony został mechanizm codziennego wyznaczania ceny maksymalnej paliwa w drodze obwieszczenia Ministra Energii.

Przyczyną wzrostu cen paliw na stacjach w Polsce jest rozchwianie światowego rynku ropy i gazu oraz paliw w wyniku konfliktu w Iranie. Wpływ sytuacji geopolitycznej na Bliskim Wschodzie jest widoczny przede wszystkim na międzynarodowych rynkach paliwowych i surowcowych, co przekłada się na warunki cenowe we wszystkich krajach, również w tych, które posiadają złoża węglowodorów. Kluczowym wskaźnikiem na rynku europejskim, a także polskim, jest poziom notowań paliw gotowych w portach ARA (Amsterdam, Rotterdam i Antwerpia). Należy jednak pamiętać, że dla zaspokojenia krajowego zapotrzebowania, Polska musi sprowadzać nie tylko ropę naftową, ale również paliwa gotowe. Dlatego poziom cen na krajowych stacjach kształtowany jest zarówno przez lokalnych producentów, jak również przez importerów, sprowadzających paliwo z zagranicy. Takie funkcjonowanie mechanizmów rynkowych pozwala na skuteczne zaopatrzenie kraju, a skutki jego naruszenia były możliwe do zaobserwowania jesienią 2023 roku, gdy na wielu stacjach w Polsce zabrakło paliwa. Wykorzystując dostępne narzędzia, spółki paliwowe działające na terenie Polski dążą do złagodzenia skutków zawirowań geopolitycznych na świecie, przy zachowaniu bezpieczeństwa paliwowego kraju.

Transparentność rynku paliwowego wynika z faktu, że ceny paliw w Polsce są kształtowane w oparciu o mechanizmy rynkowe, a ich poziom pozostaje powiązany z notowaniami paliw na rynkach międzynarodowych, w szczególności w regionie ARA, oraz z obiektywnymi czynnikami kosztowymi, takimi jak ceny w obrocie hurtowym, koszty komponentów oraz obciążenia fiskalne. Jednocześnie należy wskazać, że w sytuacjach nadzwyczajnych państwo może stosować instrumenty o charakterze interwencyjnym, takie jak wprowadzony w ramach pakietu „Ceny Paliw Niżej” mechanizm ceny maksymalnej paliw.

Istotnym elementem zapewniającym przejrzystość rynku jest również konkurencja pomiędzy producentami i importerami paliw, w warunkach której ceny detaliczne kształtowane są nie tylko przez podmioty krajowe, ale również przez sytuację na rynkach zagranicznych. Jednocześnie w przypadku wątpliwości dotyczących poziomu cen paliw lub funkcjonowania rynku, konsumenci mogą zgłaszać swoje zastrzeżenia do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który posiada kompetencje do badania praktyk rynkowych oraz podejmowania działań w przypadku naruszeń zasad konkurencji.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra

Konrad Wojnarowski

Podsekretarz stanu

28.07.2026

\$ezdPolePodpisu1

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów