



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.109.2026

Warszawa, 31 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17840 Poseł na Sejm RP Magdaleny Sroki, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Zintegrowana Sieć Kolejowa (ZSK) to projekt, którego celem było opracowanie pierwszego w historii Polski długoterminowego i kompleksowego planu rozwoju polskiej sieci kolejowej po 2035 roku. Horyzont czasowy jego realizacji rozpocznie się, gdy będzie zrealizowany projekt Port Polska – sieć „Y” Kolei Dużych Prędkości oraz nowe lotnisko krajowe.

W ramach analiz prowadzonych w trakcie projektu ZSK rozważane były możliwości przejęcia ruchu drogowego przez transport kolejowy w ujęciu sieciowym, nie zaś odrębnie dla każdej aglomeracji. Analizy w ramach Zintegrowanej Sieci Kolejowej obejmowały całą sieć kolejową, w tym również linię kolejową nr 229, która w wyniku prac została ujęta w grupie istniejących korytarzy pozostałych.

Biorąc pod uwagę planowany rozwój Pomorskiej Kolei Metropolitalnej Południe oraz jej powiązanie z linią kolejową nr 229 i toczące się prace modernizacyjne realizowane etapowo przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jak również z uwagi na charakter stricte aglomeracyjny linii 229, w ramach Zintegrowanej Sieci Kolejowej nie przewiduje się dodatkowych działań na odcinku Pruszcz Gdański - Kolbudy.

W ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) (dalej: KPK) planowane jest opracowanie dokumentacji dla projektu pn. „Zwiększenie przepustowości Tczew – Gdynia”, który obejmuje odcinek Pruszcz Gdański – Straszyn – Kolbudy.

W ramach ww. projektu dla odcinka Pruszcz Gdański – Straszyn Prędzieszyn planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie decyzji administracyjnych umożliwiające następnie realizację robót budowlanych. Natomiast dla odcinka Straszyn Prędzieszyn – Stara Piła w ramach przedmiotowego projektu planowane jest opracowanie wyłącznie koncepcji programowo-przestrzennej uwarunkowane dodatkowo uruchomieniem prawa opcji.

Ewentualne przywrócenie ruchu na przedmiotowym odcinku będzie uzależnione od opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, uzyskania decyzji administracyjnych i realizacji robót budowlanych, co obecnie nie zostało ujęte w całości w zakresie ww. projektu ujętego w KPK.

Lista projektów w KPK jest efektem dostępnej alokacji środków Unii Europejskiej na lata 2021-2027 oraz możliwych do zaangażowania środków krajowych. Obecna lista projektów wyczerpuje dostępną alokację, przez co nie jest możliwa pełna realizacja wskazanej inwestycji w ramach ww. dostępnych źródeł finansowania.

Obecnie trwają prace nad określeniem zasad finansowania oraz realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028 – 2034. Jednocześnie należy mieć na uwadze, że nie jest znana kwota dostępnej alokacji środków UE na projekty kolejowe w ramach kolejnej perspektywy finansowej. Po zakończeniu prac wskazane zostaną te projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie wykonywała analizy potencjału przewozowego dla obszaru gmin Pruszcz Gdański i Kolbudy w kontekście ewentualnego przywrócenia ruchu pasażerskiego na tej linii. Jednakże, zgodnie z wiedzą Spółki takie analizy zostały opracowane w:

- wstępnym studium wykonalności zleconym przez Gminę Pruszcz Gdański;
- Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym (dalej: „STeŚ”) zleconym przez Pomorską Kolej Metropolitalną S.A., które oprócz tzw. kolei do południowych dzielnic Gdańska analizowało potencjalne przebiegi z Kowal w kierunku Kolbud, w tym rozwiązania obejmujące modernizację linii kolejowej nr 229.

Potencjał wykazany w ww. STeŚ, w opinii PKP PLK S.A. uzasadnia przywrócenie ruchu na odcinku Pruszcz Gdański – Straszyn Prędzieszyn i przygotowanie inwestycji na dalszym odcinku do Starej Piły.

Należy podkreślić, że zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Pomorskiego.

Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 8 ww. ustawy należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że Spółka prowadzi bieżące rozmowy z organizatorem kolejowych pasażerskich przewozów regionalnych, tj. Urzędem Marszałkowskim Województwa Pomorskiego na temat reaktywacji połączeń do wybranych miast i miejscowości województwa oraz związanych z tym działań inwestycyjnych. Jednym z połączeń będących przedmiotem rozmów jest linia kolejowa nr 229 na odcinku Pruszcz Gdański – Straszyn Prędzieszyn – Kolbudy – Stara Piła.

Ponadto 21 października 2024 r. Województwo Pomorskie, Ministerstwo Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Polskie Koleje Państwowe S.A. podpisały List Intencyjny dotyczący współpracy w zakresie rewitalizacji infrastruktury i przywrócenia ruchu kolejowego na wybranych liniach kolejowych Województwa Pomorskiego, w tym m.in. przywrócenia ruchu kolejowego wraz z przebudową obiektów infrastruktury transportowej na linii nr 229 na odcinku Kartuzy - Sierakowice - Lębork.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu