



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.93.2026
Warszawa, 04 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3520 Poseł na Sejm RP Urszuli Paślawskiej, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

20 listopada 2025 r. PKP PLK S.A. uzgodniła Gminie Gołdap i Przedsiębiorstwu Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. projekt zagospodarowania terenu związanego z remontem ul. Gumbińskiej na działce nr 507/4 na styku z obszarem kolejowym linii kolejowej nr 41 Ełk - Olecko - Gołdap w km 65,867.

Zgodnie z art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku – w odległości 4 m od skrajnych szyn, należy do zarządu kolei.

Jednocześnie §32 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 sierpnia 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie wskazuje, że w przypadku przebudowy drogi inwestor dostosuje nawierzchnię drogową na przejeździe kolejowo-drogowym do parametrów technicznych przebudowanej lub rozbudowywanej drogi.

Mając na uwadze powyższe, w przypadku modernizacji/przebudowy drogi przebudowa nawierzchni drogowej na przejeździe również leży po stronie inwestora/zarządcy drogi. Natomiast w przypadku wyrażenia zgody przez PKP PLK S.A. na wykonanie prac w obrębie przejazdu, do obowiązków zarządcy kolei należy wykonanie prac w obszarze w odległości do 4 m od skrajnej szyny. Pozostałą część drogi, mimo że znajduje się na terenie/obszarze kolejowym, realizuje zarządca drogi.

Pracownicy właściwego terytorialnie PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych w Olsztynie przeprowadzili kontrolę stanu technicznego przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego. W wyniku dokonanych oględzin stwierdzono, że stan techniczny przejazdu jest dobry i nie budzi zastrzeżeń w zakresie bezpieczeństwa jego użytkowania.

Jednocześnie zidentyfikowano potrzebę wykonania prac o charakterze utrzymaniowym, polegających na korekcie ułożenia kostki brukowej oraz uzupełnieniu lokalnych ubytków w nawierzchni asfaltowej. Realizacja wskazanych prac została ujęta w harmonogramie robót utrzymaniowych na sierpień 2026 r.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK SA szacuje na ok. 300 mln zł wstępny koszt modernizacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko - Gołdap (38 km) do prędkości maksymalnej co najmniej 120 km/h, z odbudową stacji Gołdap i budową jednej mijanki po drodze.

Obecnie Spółka nie ma zabezpieczonych środków finansowych na przygotowanie dokumentacji projektowej i późniejszą realizację robót budowlanych, jednak prowadzi rozmowy i spotkania z Urzędem Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz lokalnymi jednostkami samorządu terytorialnego na temat oczekiwanego zakresu, finansowania oraz harmonogramu i dalszych działań w powyższym zakresie.

Określenie możliwości włączenia przejazdu w ciągu ul. Gumbińskiej/Mazurskiej do ewentualnej inwestycji na linii kolejowej nr 41 będzie możliwe dopiero po określeniu jej zakresu.

Należy podkreślić, że przejazd znajduje się w zachodniej głowicy stacji Gołdap, od strony nieistniejących już wylotów w kierunku Węgorzewa (p. Banie Mazurskie) i Ozierska (Obwód Królewiecki), w związku z czym możliwy jest zarówno wariant jego odbudowy, jak i likwidacji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu