



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.339.2026

IK: 1288382

Warszawa, 05 sierpnia 2026 r.

**Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi, w zakresie spraw należących do właściwości Ministra Aktywów Państwowych, na interpelację K10INT18542, Pana Romana Fritza, Posła na Sejm RP z dnia 15 lipca 2026 r., w sprawie *niegospodarności i zaniechań dotyczących linii kolejowej nr 214 (876 PLK) Radlin Marcel-Wodzisław Śląski oraz linii przemysłowej nr 325 Wodzisław Śląski-Marklowice*.

Na wstępie informuję, że Skarb Państwa jako akcjonariusz spółki Polska Grupa Górnicza (dalej: PGG S.A., Spółka), będący właścicielem 100% udziału w kapitale zakładowym Spółki, posiada uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych akcjonariusza, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w art. 375¹ ustawy z dnia 15 września 2000 r. – Kodeks spółek handlowych, zgodnie z którym walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. W związku z powyższym, Skarb Państwa nie ma uprawień do ingerowania w decyzje Zarządu PGG S.A. oraz w kreowanie polityki prowadzenia spraw Spółki.

Mając jednak na uwadze, że przedmiotowa interpelacja dotyczy kwestii pozostających w obszarze działalności Polskiej Grupy Górniczej S.A., Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się do Zarządu PGG S.A. z prośbą o przekazanie stosownych wyjaśnień i informacji dotyczących poruszonych kwestii.

Z informacji pozyskanych przez PGG S.A. wynika, iż linia nr 214 łącząca stację PKP PLK SA Wodzisław Śląski ze stacją kopalni Marcel, jest linią utrzymywaną przez zarządcę infrastruktury firmę Infra Silesia SA. Zapisy ujęte w protokołach kontroli stanu technicznego Stacji Marcel przeprowadzonych na podstawie zapisów art. 62 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, pozwalają na eksploatację przy terminowym usuwaniu wyszczególnionych usterek oraz innych zapisów ujętych w protokole kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania Stacji Marcel. Przedmiotowe Kontrole okresowe stanu technicznego w latach 2025 r. i 2026 r. przeprowadziły osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.

W odniesieniu do organizacji prowadzenia ruchu pomiędzy stacją Wodzisław Śląski a stacją KWK Marcel informuję, że szlak łączący te dwie stacje jest stale czynny i dostępny dla wykonywania przewozów przez przewoźników kolejowych. Podkreślenia wymaga fakt, że o wyborze trasy dla potrzeb wykonania określonego przewozu kolejowego decyduje przewoźnik kolejowy poprzez zawarcie odpowiednich umów z zarządcą infrastruktury, tj. spółką Infra Silesia S.A., oraz złożenie wniosku o przydzielenie trasy i rozkładu jazdy.

Dostrzegając aspekty techniczne, w ramach współpracy PGG S.A. z przewoźnikami kolejowymi operacyjnie zachęcano firmy przewozowe do korzystania z toru Wodzisław Śląski - KWK Marcel. Realizacja przewozów towarowych od strony przejścia granicznego

w Chałupkach linią nr 158, zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jest skomplikowana pod względem organizacji ruchu, tj. wymaga zastosowania trakcji spalinowej oraz realizacji przejazdu pociągu towarowego pomiędzy pociągami pasażerskimi.

Między stacjami Wodzisław Śląski Olza a stacją Chałupki ruch pociągów odbywa się dwukierunkowo po jednym torze, co w realiach aktualnie obowiązującego rozkładu jazdy pociągów pasażerskich sprawia, że przejazd pociągów towarowych jest trudny do zrealizowania. Bezpieczeństwo ruchu pasażerskiego, przepisy z nim związane, potrzeba zapewnienia odpowiedniej dostępności i przepustowości linii oraz konieczność kierowania taboru kolejowego innego niż pasażerski na tory boczne i stacyjne dodatkowo komplikują organizację ruchu i utrudniają prowadzenie przewozów towarowych.

Jednocześnie na stacji Wodzisław Śląski WSA-WSB do dyspozycji dla jazd do i ze stacji Marcel dostępne są jedynie dwa tory postojowe, z których jeden umożliwia prowadzenie jazd zorganizowanych. Biorąc powyższe pod uwagę, elektryfikacja linii nr 214 nie była rozważana, a zasadność realizacji takiego przedsięwzięcia jest wysoce wątpliwa.

Dodatkowo, w celu zachęcenia przewoźników do korzystania z linii nr 214, PGG S.A. pismami o znakach: 71/JNK-C/GK/074/7804/15666/24 z dnia 4 lipca 2024 r., oraz 70/HJL/JB/21936/2024 z dnia 26 czerwca 2024 r., zwróciła się do Zarządcy Infrastruktury Kolejowej Infra Silesia S.A. o wprowadzenie zmian w Regulaminie Udostępniania Infrastruktury oraz zrównanie stawki opłat za korzystanie z linii nr 214 do poziomu obowiązującego dla linii nr 216 od dnia 1 lipca 2024 r.

Pomimo wprowadzenia preferencyjnych opłat większość przewoźników nadal preferuje korzystanie z trakcji elektrycznej, dlatego pociągi gotowe do jazdy kierowane są liniami nr 151, 140, 173, 688 i 140 oraz zelektryfikowanym łącznikiem linii nr 216 przez stacje Racibórz, Sumina i Rybnik Towarowy.

Mając na uwadze powyższe, elektryfikacja linii kolejowej nr 214 w chwili obecnej nie jest planowana przez PGG S.A.

Z informacji pozyskanych od Spółki wynika, że PGG S.A. Oddział KWK ROW wspólnie z JSW Koks S.A. w latach 2018-2025 podejmowały działania zmierzające do realizacji przebudowy i modernizacji stacji kopalni Marcel wraz z przyległą bocznica Koksowni Radlin. W wyniku tych działań pozyskano dokumentację projektowo-budowlaną.

Założenia techniczne przyjęte dla postępowań oraz uzyskana dokumentacja projektowa nie obejmowały elektryfikacji torów dojazdowych do stacji Marcel (linii nr 214) ani torów stacyjnych i torów bocznic JSW Koks S.A.

Do obsługi przewozów oraz manewrów w obrębie stacji Marcel i bocznic JSW Koks nadal planowane jest wykorzystywanie lokomotyw spalinowych, z uwagi na ograniczenia w zakresie możliwości ruchu lokomotyw elektrycznych na punktach ładunkowych oraz zakaz ich wjazdu do rejonów manewrowych.

Z uwagi na problemy górniczo-geologiczne, które wystąpiły w ruchu Rydułtowy, oraz przekierowanie wydobycia i urobku do wzbogacania z ruchu Rydułtowy do ruchu Marcel, skutkujące zwiększeniem wolumenu wydobycia w ruchu Marcel, a także koniecznością dodatkowego przemanewrowania około 1,5 mln ton materiału rocznie na potrzeby Koksowni Radlin, realizacja robót związanych z modernizacją stacji Marcel stała się przedsięwzięciem bardzo skomplikowanym pod względem technicznym, czasowym i logistycznym.

Reasumując, obecnie warunki funkcjonowania stacji Marcel znacząco różnią się od założeń przyjętych na etapie przygotowywania projektu modernizacji, co spowodowało istotny wzrost kosztów realizacji przedsięwzięcia. Z uwagi na brak środków finansowych oraz wątpliwości dotyczące opłacalności inwestycji termin rozpoczęcia prac nie został dotychczas wyznaczony.

Z informacji pozyskanych od PGG S.A. wynika, że w dniu 26 czerwca 2022 roku zawarta została Umowa nr 472200670 z firmą Infra Silesia zarządzającą aktualnie infrastrukturą kolejową KWK ROW tj. liniami kolejowymi KWK ROW Ruch Chwałowice, Jankowice, Marcel, liniami 211, 214, 215, 216. Firma Zarządzająca wybrana została w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Od 1 stycznia 2023 roku infrastruktura kolejowa stacji kolejowych KWK ROW wraz z wymienionymi wyżej liniami została przekazana firmie Infra Silesia S.A. celem wykonywania usługi zawartej w Umowie na Zarządzanie Infrastrukturą Kolejową. Jednym z warunków udziału Wykonawców w tym postępowaniu był warunek posiadania „Autoryzacji bezpieczeństwa Zarządcy Infrastruktury” wydanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zgodnie z zapisami Ustawy o Transporcie Kolejowym z 2003 roku. Według informacji zamieszczonych na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego - Autoryzację Bezpieczeństwa Zarządcy Infrastruktury posiada aktualnie 12 przedsiębiorstw.

Odnosząc się do pytania nr 7 umowa nr 472200670 zawarta przez PGG S.A. ze spółką Infra Silesia S.A. na zarządzanie infrastrukturą kolejową KWK ROW obowiązuje do dnia 31 grudnia 2026 r. PGG S.A. prowadzi obecnie przygotowania do wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem będzie świadczenie usługi „Zarządzanie Infrastrukturą Kolejową KWK ROW”. Rozpoczęcie realizacji usług przez nowego zarządcę infrastruktury kolejowej, wyłonionego w drodze postępowania przetargowego, planowane jest od dnia 1 stycznia 2027 r.

Stacja PKP PLK S.A. Wodzisław Śląski (WSA-WSB) dysponuje jedynie dwoma torami przeznaczonymi do obsługijazd do i ze stacji Marcel, z których jeden umożliwia prowadzenie jazd zorganizowanych, a drugi przeznaczony jest dla jazd niezorganizowanych, na których pociągi mogą oczekiwać na uruchomienie.

Doświadczenia PGG S.A. zdobyte w trakcie realizowanej w 2024 r. przez spółkę Infra Silesia S.A. modernizacji przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Korfanteo w Radlinie, która wymagała czasowego zamknięcia linii nr 216 i spowodowała konieczność kierowania pociągów do i ze stacji Marcel przez stację Wodzisław Śląski oraz przekierowania całego ruchu na linię nr 214, uwiarydliwiły skalę trudności związanych z taką organizacją ruchu kolejowego. W ocenie PGG S.A. stacja Wodzisław Śląski nie jest obecnie przygotowana pod względem operacyjnym do przejścia obsługi znaczącej liczby pociągów kursujących linią nr 214.

W odniesieniu do pytania nr 11 należy wskazać, że jego zakres wykracza poza właściwość Ministra Aktywów Państwowych. Jednocześnie należy wskazać, że Minister Aktywów Państwowych nie jest zaangażowany kapitałowo w spółkę Infra Silesia S.A. oraz nie wykonuje wobec niej uprawnień właścicielskich. W konsekwencji Minister Aktywów Państwowych nie posiada kompetencji do podejmowania działań dotyczących zmiany zarządcy przedmiotowej infrastruktury kolejowej ani do ingerowania w decyzje operacyjne i inwestycyjne podejmowane przez podmioty odpowiedzialne za zarządzanie infrastrukturą kolejową.

W oparciu o informacje przekazane przez Spółkę uprzejmie informuję, że roślinność znajdująca się w skrajni toru linii nr 215 jest okresowo usuwana przez zarządcę infrastruktury w ramach bieżącego utrzymania. Ponadto PGG S.A. zadeklarowała przeprowadzenie weryfikacji działań realizowanych przez zarządcę infrastruktury, tj. spółkę Infra Silesia S.A., pod kątem zgodności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r., w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955, z późn. zm.).

Z informacji przekazanych przez PGG S.A. wynika, że linia nr 215 nie jest użytkowana od 2012 r., z uwagi na brak potrzeb przewozowych KWK ROW Ruch Marcel. Obecnie stanowi ona infrastrukturę rezerwową, wyłączoną z eksploatacji w ruchu kolejowym. Jednocześnie pozostawiono ją w istniejącym stanie technicznym, ponieważ względy związane z bezpieczeństwem osób i mienia zakładu mogą wymagać niezwłocznego przywrócenia ruchu na tej linii. Z tego względu nie podjęto działań zmierzających do jej technicznej likwidacji.

PGG S.A. poinformowała również, że zainteresowanie przedsiębiorców zlokalizowanych w sąsiedztwie linii jej wykorzystaniem do celów transportu kolejowego było dotychczas znikome. Jednocześnie wskazano, że skierowanie dodatkowego ruchu kolejowego do planowanego terminala przeładunkowego wiązałoby się z koniecznością wykorzystania linii nr 216, stacyjnych torów zdawczo-odbiorczych oraz wykonywania dodatkowych prac manewrowych. W ocenie spółki mogłoby to stwarzać istotne ryzyko zakłócenia płynności ruchu kolejowego obsługującego KWK ROW Ruch Marcel oraz Koksownię Radlin.

Jak wynika z materiałów przekazanych przez PGG S.A., Oddział KWK ROW Ruch Marcel pismem nr 71/TJP-MR/MW/12003/2026 zwrócił się do zarządcy infrastruktury kolejowej, spółki Infra Silesia S.A., o podjęcie niezbędnych prac remontowych mających na celu zapewnienie wymaganych standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejeździe kolejowo-drogowym w ciągu ul. Łużyckiej albo, alternatywnie, o podjęcie działań zmierzających do wyłączenia przejazdu z użytkowania i jego likwidacji. Według informacji będących w posiadaniu Spółki zlecono opracowanie projektu organizacji ruchu, a po jego zatwierdzeniu planowana jest likwidacja przedmiotowego przejazdu.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Grzegorz Wrona
Podsekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
1288382.4884289.3864228

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów;
2. Pan Dariusz Klimczak, Minister infrastruktury.