



Minister Energii

BM-WPR.0510.174.2026.KK

Warszawa, 05.08.2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją posła Macieja Małeckiego o numerze 17017 w sprawie *budowy przez Gaz-System S.A. nowych instalacji do załadunku LNG na autocysterny*, poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane pytania.

Terminal w Świnoujściu po rozbudowie posiada stanowisko do bunkrowania statków i jest gotowy na realizację takiej usługi, jednak jej zamówienie i rozwój rynku w tym zakresie leży po stronie sprzedawców gazu, nie zaś OGP GAZ-SYSTEM S.A. (dalej – GAZ-SYSTEM) jako operatora Terminala.

W odniesieniu do prac związanych z budową instalacji przeładunku LNG na autocysterny w Gdańsku informuję, że działania po stronie GAZ-SYSTEM mają charakter wstępnych prac studyjnych, ukierunkowanych na rozpoznanie obecnie dostępnych rozwiązań technicznych i ich kosztów. Obecnie GAZ-SYSTEM koncentruje się na budowie gazoportu w Gdańsku w oparciu o nabrzeże i dwie jednostki FSRU jako kluczowego elementu dla zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego kraju oraz zwiększenia konkurencyjności polskiego rynku gazowego.

Ponieważ gazoport w Gdańsku będzie oparty o infrastrukturę ulokowaną na morzu, należy przewidywać, że budowa instalacji przeładunku LNG na autocysterny wiązałaby się ze znacznymi nakładami, w tym w jednostkę morską do transportu LNG z jednostki FSRU na ląd, dodatkowe urządzenia na samej jednostce FSRU oraz w bazę logistyczną w porcie z dostępem do niezbędnej infrastruktury.

Niezależnie od powyższego GAZ-SYSTEM jest gotów do podjęcia rozmów z podmiotami prywatnymi, które byłyby zainteresowane prowadzeniem ww. działalności na zasadach komercyjnych.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Wojciech Wrochna

Sekretarz stanu

05.08.2026

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów