



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.80.2026

Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 17223 Posła na Sejm RP Patryka Wichra oraz grupy posłów, informuję jak poniżej.

Budowa drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz została podzielona na 5 odcinków inwestycyjnych:

- odc. I Okocim – Uszew (ok. 3,6 km),
- odc. II Uszew – Wytrzyszczka (ok. 19,7 km),
- odc. III Wytrzyszczka – Łososina Dolna (ok. 5,7 km),
- odc. IV Łososina Dolna – Tęgoborze (ok. 9,2 km),
- odc. V Tęgoborze – Nowy Sącz (ok. 9,0 km).

Dla odcinków I, III i V marcu 2026 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej – Etap II STEŚ-R (elementy Koncepcji Programowej) dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz”, w podziale na trzy części. W lipcu br. zostały zawarte umowy z wykonawcami Koncepcji Programowych dla wszystkich trzech odcinków, tj. I, III i V.

Natomiast dla odcinków II i IV w kwietniu 2026 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wykonanie analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz”, w podziale na dwie części. W lipcu br. została zawarta umowa na wykonanie analizy dla odcinka pomiędzy Uszwią a Wytrzyszczką. W dniu 16 czerwca 2026 r., z uwagi na wartość złożonej oferty, która istotnie przewyższyła kwotę jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie części 2 zamówienia, postępowanie na wykonanie analizy w zakresie części 2 zostało unieważnione. Bezzwłocznie ogłoszone zostało kolejne postępowanie przetargowe na opracowanie analizy dla odcinka Łososina Dolna – Tęgoborze.

W materiałach przetargowych na opracowanie dokumentacji projektowej – Etap II STEŚ-R (elementy Koncepcji Programowej) dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz”, w podziale na trzy części przyjęte zostało kryterium pozacenowe „doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia”. W ramach tego kryterium

ocenie podlega doświadczenie projektanta drogowego oraz doświadczenie zespołu geologicznego. Nie przewidziano dodatkowej punktacji za czas realizacji zadania.

W odniesieniu do odcinka V przebiegającego na długości ok. 3,2 km przez obszar Nowego Sącza – miasta na prawach powiatu zauważam, że finansowanie tego odcinka pozostaje w kompetencji Prezydenta Miasta Nowy Sącz. W dniu 18 maja 2026 r. GDDKiA przestała do Prezydenta Miasta Nowy Sącz projekt porozumienia z prośbą o jego podpisanie w ciągu trzech miesięcy, co umożliwi rozpoczęcie prac projektowych na odcinku drogi krajowej nr 75 w granicach miasta Nowy Sącz. Zgodnie z zapisami szczegółowych wymagań dla opracowania dokumentacji projektowej Etap II STEŚ-R (elementy Koncepcji Programowej) dla zadania pn. „Budowa drogi krajowej nr 75 klasy GP na odcinku Tęgoborze – Nowy Sącz” decyzja o uruchomieniu prawa opcji dotyczącego realizacji inwestycji na obszarze Nowego Sącza nastąpi w terminie do trzech miesięcy od podpisania umowy z wykonawcą. Podpisanie porozumienia w wyznaczonym terminie umożliwi realizację zadania zgodnie z przyjętymi założeniami.

W zakresie postępowania przetargowego na opracowanie analiz technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn. „Budowa drogi krajowej nr 75 Brzesko – Nowy Sącz”, w podziale na dwie części, informuję, że zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia, wykonawca będzie miał 10 miesięcy na realizację umowy. W ramach opracowania zostanie przeanalizowane, na ile i czy w ogóle jest zasadna zmiana trasy. Zostanie przygotowana korekta przebiegu wariantu A oraz nowa propozycja przebiegu trasy na dwóch odcinkach pomiędzy Uszwią a Wytrzyszczką oraz między Łososiną Dolną a Tęgoborzem. Łącznie powstaną po trzy warianty dla każdego z odcinków II i IV. Ponadto, wykonawca, uzyska niezbędne opinie i uzgodnienia oraz przedstawi analizę porównawczą wariantów. W zależności od wyników tej analizy podjęta zostanie decyzja o dalszym sposobie procedowania i trybie realizacji inwestycji.

Prowadzone analizy możliwości zmian przebiegu drogi na odcinkach II i IV oraz dalsze decyzje w tym zakresie nie powinny wpłynąć na terminy realizacji pozostałych odcinków drogi krajowej nr 75.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu