



Minister Energii

BM-WPR.0510.211.2026.KK

Warszawa, 03.08.2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z zapytaniem posłanki Joanny Muchy o numerze 3587 w sprawie całkowitego kosztu programu "Ceny Paliwa Niżej" (CPN), poniżej przedstawiam odpowiedź przygotowaną w porozumieniu z Ministrem Finansów i Gospodarki.

Na mocy rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 28 marca 2026 r. w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe (Dz. U. poz. 416, 506, 572, 641 i 698), w okresie od dnia 30 marca 2026 r. do dnia 15 czerwca 2026 r. obniżono stawki podatku akcyzowego na niektóre paliwa silnikowe. Określony w rozporządzeniu pierwotny okres obowiązywania obniżenia stawek akcyzy był wydłużany kolejno: do dnia 30 kwietnia, 15 i 31 maja, a następnie do dnia 15 czerwca br.

Koszty dla budżetu państwa wskazane w Ocenie Skutków Regulacji w zakresie akcyzy nie były szacowane miesięcznie, a w okresie obowiązywania poszczególnych nowelizacji ww. rozporządzenia. Skutek w postaci ubytku dochodów budżetu państwa z akcyzy oszacowany został na 400 mln w związku z wejściem w życie rozporządzenia w pierwotnym brzmieniu, a kolejne okresy jego obowiązywania powiększały go odpowiednio o 350 mln zł, 350 mln zł, 375 mln zł i 350 mln zł.

Łączny, szacowany koszt stosowania obniżonych stawek podatku akcyzowego na ww. paliwa silnikowe za cały okres obowiązywania w ramach programu CPN, tj. w okresie od dnia 30 marca 2026 r. do dnia 15 czerwca 2026 r. to ok. 1,825 mld zł.

Rozporządzeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 28 marca 2026 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obniżonych stawek podatku od towarów i usług (Dz. U. poz. 417, 418, 573, 642, 699, 771) w okresie od dnia 31 marca 2026 r. do dnia 30 czerwca 2026 r. obniżono stawkę podatku od towarów i usług na paliwa do 8%.

Pierwotny okres obowiązywania obniżonej stawki VAT (od dnia 31 marca 2026 r. do dnia 30 kwietnia 2026 r.) był wydłużany kolejno do: 15 i 31 maja, a następnie do 15 i 30 czerwca br.

Koszt programu CPN z tytułu obniżenia stawki podatku od towarów i usług z 23% na 8% oszacowany został na 930 mln w związku z wejściem w życie rozporządzenia w pierwotnym brzmieniu, a kolejne okresy jego obowiązywania powiększały go odpowiednio o 1.025 mln zł w maju oraz o 992 mln zł w czerwcu br.

Ubytek dochodów budżetu państwa z tytułu podatku od towarów i usług na skutek obniżenia stawki VAT z 23% do 8% na paliwa w okresie od dnia 31 marca do dnia 30 czerwca br. wynosi około 2 947 mln zł.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Konrad Wojnarowski
Podsekretarz stanu
03.08.2026

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów