



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-13.054.6.2026

Warszawa, 06 sierpnia 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3590 Posła na Sejm RP Pana Marcina Porzucka, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Dane dotyczące zdawalności części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B w poszczególnych wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego za 2025 r. oraz pierwsze półrocze 2026 r. przedstawia załącznik do pisma („Zdawalność 2025_2026_dane z PWPW” – plik Excel).

Jednocześnie należy wskazać, że poziom zdawalności egzaminów państwowych w poszczególnych wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego zależy od wielu czynników, w szczególności poziomu przygotowania kandydatów na kierowców, lokalnych warunków ruchu drogowego, specyfiki infrastruktury drogowej oraz liczby osób przystępujących do egzaminów. Z tego względu same wskaźniki zdawalności nie stanowią miarodajnego kryterium oceny działalności wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, ani jakości przeprowadzanych egzaminów.

Odnosząc się do kwestii finansowania wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego należy wskazać, że zgodnie z art. 116 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), wojewódzki ośrodek ruchu drogowego jest samorządową wojewódzką osobą prawną, nad którą nadzór sprawuje zarząd województwa. Zasady prowadzenia gospodarki finansowej ośrodków zostały określone w art. 119 tej ustawy, a także w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków gospodarki finansowej wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz szczegółowych warunków ewidencji przychodów i kosztów związanych z działalnością ośrodka (Dz. U. z 2023 r. poz. 1376).

Przychodami wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego są nie tylko wpływy z organizowania egzaminów państwowych, lecz również wpływy z wykonywania pozostałych ustawowych zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz z prowadzonej działalności gospodarczej, której wyniki przeznaczane są na realizację zadań ustawowych. Ponadto obowiązujące przepisy przewidują możliwość udzielania ośrodkom dotacji podmiotowych lub celowych z budżetu województwa na finansowanie lub dofinansowanie realizacji zadań określonych w art. 117 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, niebędących działalnością gospodarczą. Zasady udzielania tych dotacji określa sejmik województwa w drodze uchwały stanowiącej akt prawa miejscowego.

Należy również podkreślić, że ustawodawca powierzył wojewódzkim ośrodkom ruchu drogowego znacznie szerszy katalog zadań niż wyłącznie przeprowadzanie egzaminów państwowych. Ośrodki realizują również liczne zadania związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego, prowadzą szkolenia, kursy oraz warsztaty, współpracują ze starostami i Wojewódzkimi Radami Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, organizują zajęcia dla kandydatów na kartę rowerową oraz mogą wykonywać inne zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i prowadzić działalność gospodarczą.

W konsekwencji obowiązujący model funkcjonowania wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego przewiduje zróżnicowane źródła finansowania ich działalności i nie opiera się wyłącznie na przychodach z egzaminów państwowych.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi obecnie prac legislacyjnych zmierzających do zmiany modelu finansowania wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego polegającej na całkowitym uniezależnieniu ich wyników finansowych od liczby przeprowadzanych egzaminów państwowych.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

1. Załącznik: „Zdawalność 2025_2026_dane z PWPW” - Zdawalność części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B w poszczególnych wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego za 2025 r. oraz I półrocze 2026 r.