



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.108.2026

Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3669 Posła na Sejm RP pana Patryka Wichra, przedstawiam poniższe informacje.

W wyniku prowadzonych prac przygotowawczych dla budowy drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz w dniu 20 grudnia 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obecnie budowa drogi krajowej nr 75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz została podzielona na 5 odcinków inwestycyjnych:

- odc. I Okocim – Uszew (ok. 3,6 km),
- odc. II Uszew – Wytrzyszczka (ok. 19,7 km),
- odc. III Wytrzyszczka – Łososina Dolna (ok. 5,7 km),
- odc. IV Łososina Dolna – Tęgoborze (ok. 9,2 km),
- odc. V Tęgoborze – Nowy Sącz (ok. 9,0 km).

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym w pierwszej kolejności będą realizowane odcinki niekontrowersyjne – odcinek I, III i V. Dla tych odcinków w lipcu br. zostały zawarte umowy z wykonawcami Koncepcji Programowych dla wszystkich trzech odcinków, tj. I, III i V, co pozwala m.in. na rozpoczęcie badań geologicznych w terenie oraz przyjęcie konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych, odpowiednich zabezpieczeń i dobór właściwych materiałów budowlanych. Prace budowlane zaplanowano na lata 2031-2035.

W zakresie odcinka V przebiegającego na długości ok. 3,2 km przez obszar Nowego Sącza – miasta na prawach powiatu informuję, że finansowanie tego odcinka pozostaje w kompetencji Prezydenta Miasta Nowy Sącz. Od maja 2026 r. trwa korespondencja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z Prezydentem Nowego Sącza w zakresie

zawarcia projektu stosownego porozumienia. Podpisanie porozumienia przez Prezydenta Nowego Sącza w odpowiednim czasie pozwoli na uruchomieniu prawa opcji dot. realizacji inwestycji na obszarze Nowego Sącza i umożliwi realizację zadania zgodnie z przyjętymi założeniami.

W przypadku odcinków II i IV w kwietniu 2026 r. ogłoszone zostało postępowanie przetargowe na wykonanie analizy technicznych i środowiskowych możliwości zmiany przebiegu trasy dla zadania pn.: „Budowa DK nr 75 Brzesko – Nowy Sącz”, w podziale na dwie części. W lipcu br. została zawarta umowa na wykonanie analizy dla odcinka pomiędzy Uszwią a Wytrzyszczką. W dniu 16 czerwca 2026 r., z uwagi na wartość złożonej oferty, która istotnie przewyższyła kwotę jaką zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie części drugiej zamówienia, postępowanie na wykonanie analizy w tym w zakresie zostało unieważnione. Bezzwłocznie ogłoszone zostało kolejne postępowanie przetargowe na opracowanie analizy dla odcinka Łososina Dolna – Tęgoborze, które pozostaje w toku. W zależności od wyników analizy podjęta zostanie decyzja o dalszym sposobie procedowania i trybie realizacji.

Prowadzone analizy możliwości zmian przebiegu drogi na odcinkach II i IV oraz dalsze decyzje w tym zakresie nie powinny wpłynąć na terminy realizacji pozostałych odcinków drogi krajowej nr 75.

Należy podkreślić, że budowa drogi krajowej na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, pomimo zgłaszanych przez mieszkańców i jednostki samorządu terytorialnego uwag, pozostaje inwestycją o istotnym znaczeniu społecznym i jest powszechnie oczekiwana. Jej realizacja przyczyni się do skrócenia czasu przejazdu pomiędzy miejscowościami, poprawy płynności ruchu drogowego, zwiększenia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz podniesienia jakości życia mieszkańców regionu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu