



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.48.2026
Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3686 Posła na Sejm RP Jarosława Krajewskiego, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Zapotrzebowanie na lokomotywy serii SU160 w rocznym rozkładzie jazdy 2026/2027 zaplanowano na poziomie zgodnym z prognozowaną dostępnością lokomotyw spalinowych przystosowanych do prowadzenia pociągów pasażerskich. W sezonie letnim 2027 r. planowana jest dostępność sześciu lokomotyw serii SU160, natomiast w okresie wakacyjnym siedmiu takich pojazdów. Zgodnie z obecnymi założeniami siódma lokomotywa przewidziana jest do obsługi pociągów na linii Gdynia – Hel. Jednocześnie należy podkreślić, że nie można wykluczyć zmian w planach obsługi pociągów na liniach niezelektryfikowanych.

Obecnie długotrwale wyłączone z eksploatacji pozostają lokomotywy nr 002 oraz 006. Lokomotywa nr 010 została odebrana po naprawie głównej silnika spalinowego w dniu 23 lipca 2026 r. Zgodnie z deklaracją wykonawcy przywrócenie do eksploatacji lokomotyw nr 002 i 006 powinno nastąpić do końca września 2026 r.

Naprawy główne silników realizowane są przez konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. oraz PESA Mińsk Mazowiecki S.A. Wydłużenie czasu ich realizacji wynika z konieczności wykonania dodatkowych prac ujawnianych po demontażu i weryfikacji silników na specjalistycznym stanowisku naprawczym, a także z czasu niezbędnego na pozyskanie części od producenta lub autoryzowanego serwisu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu