



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.64.2026
Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18905 Posłów na Sejm RP Pani Anity Kucharskiej-Dziedzic oraz Pana Stanisława Tomczyszyna, przedstawiam poniższe stanowisko.

Informuję, że w zakresie obsługi Żar i Żagania przez pociągi dalekobieżne w grupie wagonów od pociągu IC „Mehoffer”, kursującego na odcinku Wrocław Główny – Zielona Góra Główna – Wrocław Główny (przez Żagań i Żary) odnotowywano niską frekwencję. Ponadto, podróżni korzystający z tego pociągu odbywali przejazdy przeważnie w relacjach o charakterze regionalnym lub najdalej do Wrocławia, dokąd kursują także pociągi Kolei Dolnośląskich (KD). Wartym podkreślenia jest również fakt, iż czas przejazdu poc. IC „Mehoffer” np. z Wrocławia do Żar był dłuższy o kilkanaście minut w porównaniu do pociągów osobowych ze względu na zastosowanie przez przewoźnika PKP Intercity S.A. środka trakcyjnego o prędkości maksymalnej 90 km/h (inna lokomotywa spalinowa nie była dostępna w tej lokalizacji).

Mając na uwadze powyższe nie zaplanowano obsługi Żagania i Żar przez pociągi dalekobieżne w rozkładzie jazdy pociągów 2025/2026. Możliwość dotarcia z Żar i Żagania do Wrocławia (np. celem zrealizowania przesiadki do pociągów dalekobieżnych i kontynuowania podróży do bardziej odległych destynacji tj. np.: Opole, Katowice, Kraków, Rzeszów czy Przemyśl) jest zapewniona przez pociągi regionalne, uruchamiane na zlecenie jednostek samorządu terytorialnego na poziomie województwa.

W kwestii taboru służącego do obsługi wybranych połączeń dalekobieżnych należy wskazać, że eksploatacja taboru, planowanie jego obiegów, oraz wszelkie działania operacyjne, związane z realizacją umowy o świadczenie usług publicznych, należą do kompetencji przewoźnika kolejowego. Jego rolą jest świadczenie usług w sposób umożliwiający realizację wymagań jakościowych, bezpieczeństwa czy też komfortu podróżowania zapisanych w ww. umowie.

W zakresie połączeń z Żar i Żagania w ruchu dalekobieżnym w kierunku Poznania czy Warszawy, dokąd podróżują również mieszkańcy tego regionu, a pociągi regionalne nie umożliwiają konkurencyjnej czasowo oferty resort dostrzega potencjał przewoźowy.

Mając na uwadze powyższe jak również kwestie związane z zarządzaniem taborem oraz decyzje odnośnie wykorzystania nowego taboru hybrydowego, który będzie wchodził sukcesywnie od 2027 r. do zasobów przewoźnika PKP Intercity S.A. nie został jeszcze podjęty wybór odnośnie planowania oferty. W związku z tym resort nie może przekazać

wiążących informacji m.in. odnośnie obsługi połączeń z Żar i Żagania w kierunku Warszawy i Poznania.

Pragnę dodatkowo poinformować, że w projekcie konsultowanego planu transportowego Ministra Infrastruktury, mającego być podstawą do ogłoszenia przetargów na wykonywanie usług w zakresie publicznego międzywojewódzkiego i międzynarodowego kolejowego transportu zbiorowego, założono kursowanie dwóch linii komunikacyjnych do Żar i Żagania. Pierwsza linia komunikacyjna miałaby kursować na trasie Białystok – Warszawa – Kutno – Poznań – Zielona Góra – Żary – Żagań w liczbie dwóch par pociągów w dobie, z kolei druga linia komunikacyjna na trasie z Jeleniej Góry przez Węgliniec, Zebrzydową, Żagań, Żary, Zieloną Górę i Rzepin do Szczecina również w liczbie dwóch par w dobie.

W perspektywie 2035 r., od kiedy ma wejść w życie Horyzontalny Rozkład Jazdy planuje się kursowanie przez Żagań i Żary tylko jednej linii komunikacyjnej - na trasie z Jeleniej Góry przez Węgliniec, Zebrzydową, Zieloną Górę i Rzepin do Szczecina z częstotliwością co 4 godziny, co będzie oznaczało 4-5 par pociągów w dobie. Pasażerowie z Żagania i Żar będą mieli zapewnione połączenia w kierunku Poznania i Warszawy dzięki skomunikowaniu w Zielonej Górze. Jednak ewentualne zmiany w zakresie potencjalnego wydłużenia wybranych kursów tej linii do Żar i Żagania wzorem okresu 2030-2034 będą jeszcze analizowane.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/