



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.30.2026
Warszawa, 07 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3680 z dnia 21 lipca br., Pośta na Sejm RP Pana Jarosława Krajewskiego, uprzejmie informuję.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK S.A.”, „Spółka”), poinformowała, że dokonała oceny znaczenia zmiany technicznej i eksploatacyjnej związanej z podniesieniem prędkości rozkładowej na linii kolejowej nr 36 Ostrołęka – Łapy. Analiza została przeprowadzona zgodnie z procedurą SMS/MMS-PR-03 „Zarządzanie zmianą”, obowiązującą w ramach systemu zarządzania bezpieczeństwem zarządcy infrastruktury. Ocenie poddano zwiększenie prędkości rozkładowej pociągów pasażerskich i towarowych po wykonaniu naprawy głównej oraz dostosowaniu nawierzchni kolejowej, podtorza i obiektów inżynierskich. Przejazd kolejowo-drogowy kategorii D zlokalizowany w miejscowości Grucele, w km 7,219 linii kolejowej nr 36, został objęty zakresem przeprowadzonej analizy. W toku oceny uwzględniono między innymi geometrię skrzyżowania drogi z linią kolejową, natężenie ruchu drogowego i kolejowego, historię zdarzeń kolejowych w latach 2010 – 2025, warunki widoczności nadjeżdżającego pociągu oraz lokalne uwarunkowania mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu. Wyniki analizy nie wykazały występowania czynników ryzyka uzasadniających wprowadzenie etapowego podnoszenia prędkości na przedmiotowym przejeździe.

Stwierdzono, że przejazd charakteryzuje się korzystnymi parametrami technicznymi i geometrycznymi, zapewniającymi odpowiednią widoczność toru dla kierujących pojazdami. Spełnione zostały również wymagania dotyczące widoczności czoła pociągu, a analiza zdarzeń kolejowych nie potwierdziła występowania podwyższonego poziomu ryzyka. W konsekwencji uznano, że istniejące warunki techniczne, organizacyjne i eksploatacyjne zapewniają właściwy poziom bezpieczeństwa, umożliwiając wprowadzenie docelowej prędkości bez konieczności stosowania okresu przejściowego.

Spółka poinformowała, że zadanie pn. „Prace na linii kolejowej nr 36 na odcinku Ostrołęka – Śniadowo” znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego i obecnie nie posiada zapewnionego finansowania ani określonego zakresu rzeczowego. W związku z powyższym nie jest możliwe wskazanie terminu realizacji ani kosztów ewentualnych działań inwestycyjnych dotyczących przedmiotowego przejazdu.

Na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii D zlokalizowanym w km 7,219 linii kolejowej nr 36 Ostrołęka – Łapy w latach 2016 – 2025 nie odnotowano żadnych zdarzeń kolejowych w rozumieniu §2 pkt.11 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa

z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.

W okresie od 1 stycznia do 20 lipca 2026 r. na przedmiotowym przejeździe odnotowano jeden wypadek, w wyniku którego śmierć poniosła jedna osoba. Zdarzenie miało miejsce 11 lipca 2026 r., a postępowanie prowadzone przez komisję kolejową w celu ustalenia jego przyczyn jest w toku. Wypadek miał miejsce na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii D w km 7,219 linii kolejowej nr 36 Ostrołęka – Łapy, wyposażonym jedynie w krzyż św. Andrzeja G-3 (przejazd jednotorowy) i znak B-20 „stop”. Jest to linia jednotorowa, na odcinku, na którym znajduje się ww. przejazd jest ona niezelektryfikowana.

Jednocześnie wyjaśniamy, że wskazane w zapytaniu poselskim zdarzenie z 2021 r. nie dotyczyło przejazdu kolejowo-drogowego zlokalizowanego w km 7,219. Wypadek ten miał miejsce na innym przejeździe kolejowo-drogowym kategorii D, usytuowanym w km 8,276 linii kolejowej nr 36, i nie skutkował osobami poszkodowanymi. Z uwagi na brak zdarzeń kolejowych na przejeździe w km 7,219 w okresie poprzedzającym wypadek z dnia 11 lipca 2026 r., nie zachodziła potrzeba podejmowania szczególnych działań prewencyjnych dedykowanych wyłącznie tej lokalizacji.

Niezależnie od powyższego Spółka prowadziła działania informacyjne związane ze wznowieniem ruchu kolejowego oraz zwiększeniem prędkości pociągów na linii kolejowej nr 36. Działania te obejmowały między innymi współpracę z lokalnymi samorządami i parafiami w zakresie upowszechniania zasad bezpiecznego korzystania z przejazdów kolejowo-drogowych oraz właściwego zachowania na terenach kolejowych.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu