



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.42.2026
Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 18320 Posła na Sejm RP Roberta Warwasa oraz grupy Posłów, przedstawiam co następuje.

Z informacji otrzymanych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PLK S.A.” lub „Spółka”)) wynika, że:

- prowadzenie działalności gospodarczej przez Komendanta Głównego Straży Ochrony Kolei (dalej: „SOK”) nie wymagało uzyskania odrębnej zgody ani akceptacji właściwego organu,
- przedmiot działalności gospodarczej prowadzonej przez Komendanta Głównego SOK był znany Spółce od momentu zatrudnienia i został poddany analizie pod kątem ewentualnego konfliktu interesów,
- w związku z brakiem ustaleń wskazujących na naruszenie przepisów prawa lub obowiązujących regulacji wewnętrznych nie zachodziła potrzeba przeprowadzania odrębnego przeglądu procedur obowiązujących w SOK w zakresie przeciwdziałania konfliktowi interesów.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadziło kontroli we wskazanym przez Posłów zakresie a PLK S.A. jest spółką prawa handlowego działającą jako samodzielny podmiot gospodarczy, w którym wszelkie decyzje w zakresie bieżącego zarządzania, leżą w kompetencjach jej organów statutowych.

Niemniej jednak, w ramach nadzoru właścicielskiego sprawowanego przez Ministra Infrastruktury zwrócono się do Rady Nadzorczej o przeanalizowanie zagadnienie dotyczącego prowadzenia działalności gospodarczej przez Komendanta Głównego SOK. W jej wyniku Rada Nadzorcza PLK S.A. zwróciła się do Zarządu Spółki o rozważenie możliwości opracowania regulacji wewnętrznych eliminujących możliwość prowadzenia działalności gospodarczej przez osoby zajmujące stanowiska kierownicze w SOK.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu