



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-3-1.054.37.2025
Warszawa, 07 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na Zapytanie nr 2996 posła na Sejm RP Pana Jerzego Polaczka oraz grupy posłów, uprzejmie informuję co następuje.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (dalej jako „Agencja” lub „PAŻP”) jest państwową osobą prawną działającą na podstawie ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz.U. z 2025 r. poz. 1267) (dalej jako „ustawa o PAŻP”). Została ona powołana jako samodzielny podmiot, realizujący zadania z zakresu zapewniania służb żeglugi powietrznej w polskiej przestrzeni powietrznej, zarządzania tą przestrzenią oraz zarządzania przepływem ruchu lotniczego, w reżimie przepisów unijnych oraz krajowych. W świetle tych przepisów Agencja podlega ministrowi właściwemu do spraw transportu, zaś prawa i obowiązki państwowej władzy nadzorującej oraz w zakresie bieżącego nadzoru nad realizacją zadań przez Agencję, wykonuje Prezes ULC. Kompetencje ministra właściwego do spraw transportu wobec podległej Agencji zostały ściśle wskazane w przepisach ustawy o PAŻP.

Mając na względzie charakter pytań skierowanych w przedmiotowej Interpelacji należy podkreślić, że stosownie do uregulowań ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 277 z późn. zm.), **czynności w zakresie prawa pracy za Agencję jako pracodawcę realizuje jej Prezes**. Samodzielnie kształtuje on politykę zatrudnienia a także poziom kosztów w zakresie wynagrodzeń, w oparciu o Regulamin Wynagradzania.

Niezależność w tym zakresie reguluje również art. 8 ustawy o PAŻP, zgodnie z którym „Agencja prowadzi samodzielną gospodarkę finansową, z uwzględnieniem prawa Unii Europejskiej, umów międzynarodowych oraz przepisów Europejskiej Organizacji Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej EUROCONTROL, zwanej dalej "EUROCONTROL", dotyczących systemu opłat nawigacyjnych w tym zasad ustalania i pobierania opłat oraz wystawiania faktur określonych przez komórkę organizacyjną EUROCONTROL - Centralne Biuro Opłat Trasowych (CRCO).”

Równocześnie PAŻP jako państwowa osoba prawna podlega rygorom ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.), której art. 53 ust. 1 stanowi, iż: „Kierownik jednostki sektora finansów publicznych (...), jest odpowiedzialny za całość gospodarki finansowej tej jednostki (...), **a przedmiotową funkcję sprawuje Prezes Agencji**.”

Z uwagi na poziom szczegółowości zagadnień będących przedmiotem Zapytania nr 2996 pragnę wskazać, iż niniejsza odpowiedź jest udzielona wyłącznie w oparciu o materiały przekazane przez Agencję, a tutejszy organ nie ma możliwości bieżącego weryfikowania otrzymanych danych.

Zgodnie z wyjaśnieniami przekazanymi przez Agencję, podstawą ustalenia wysokości wynagrodzenia dodatkowego wypłaconego w grudniu 2025 r. było wynagrodzenie normalne obliczane zgodnie z postanowieniami Regulaminu Wynagradzania PAŻP oraz obowiązującym Planem Finansowym na 2025 rok. Zgodnie z tym planem i zapisami Regulaminu Wynagradzania uruchomiono środki na wypłaty w wysokości połowy miesięcznego wynagrodzenia normalnego. W ramach dodatkowego wynagrodzenia na podstawie §16 pkt 1 i 2 Regulaminu Wynagradzania, w grudniu 2025 roku Agencja wypłaciła 24 753 841,81 PLN. Najwyższa kwota wypłaconego dodatkowego wynagrodzenia wyniosła 44.340 PLN (1 osoba), najniższa kwota wyniosła 1.204,50 PLN (pracownik zatrudniony na część etatu).

W udzielonej odpowiedzi Agencja wskazała, że taryfikator stanowisk pracy nie uwzględnia zwaloryzowanych wartości wynagrodzeń zasadniczych, ponieważ zgodnie z obowiązującym Regulaminem Wynagradzania waloryzacja będzie miała miejsce w 2026 roku, a wartość wskaźnika waloryzacji ustalona zostanie po opublikowaniu przez Eurostat danych o faktycznej inflacji w roku 2025. Na dzień przekazania wyjaśnień PAŻP nie posiadała taryfikatora wynagrodzeń uwzględniającego przedmiotową waloryzację.

Zakres kompetencji Ministra Infrastruktury wobec PAŻP wynika wprost z ustawy o PAŻP i obejmuje m.in.:

- udzielanie zgody na prowadzenie innej działalności, niezwiązanej z realizacją zadań podstawowych,
- zatwierdzanie planów rocznych i pięcioletnich Agencji zaopiniowanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
- na wniosek Prezesa Agencji powołanie nie więcej niż dwóch zastępców Prezesa,
- wyrażanie zgodę na zbycie środków trwałych wchodzących w skład systemu zabezpieczenia ruchu lotniczego,
- zatwierdzanie zaopiniowanego i przedstawionego mu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego sprawozdania finansowego Agencji wraz ze sprawozdaniem z badania oraz rocznego sprawozdania z działalności Agencji,
- zatwierdzanie regulaminu wynagradzania pracowników Agencji na wniosek Prezesa.

Należy podkreślić, że dodatkowa wypłata dla pracowników Agencji, będąca przedmiotem Zapytania nr 2996 nie podlega zatwierdzeniu przez Ministra Infrastruktury.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu