



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.54.2026  
Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 3633 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, przedstawiam poniższe stanowisko.

Zasadniczo połączenia dalekobieżne odjeżdżające ze stacji początkowej po godzinie 21:00 są rzadko organizowane ze względu na bardzo późny dojazd do stacji docelowej, który jest mało atrakcyjny dla podróżnych (cechują się względnie niską frekwencją).

Obecnie dodawanie kolejnych połączeń z Wrocławia do Krakowa w godzinach późnowieczornych nie jest możliwe ze względu na trwające prace modernizacyjne na stacji Gliwice-Łabędy oraz w Katowickim Węźle Kolejowym. Zgodnie z załącznikiem 5.3. do Regulaminu sieci PKP PLK na rozkład jazdy 2025/2026, odcinek Szobiszowice-Gliwice Łabędy – Taciszów jest przez cały rozkład jazdy jest zamknięty dla ruchu przez 4 godziny w porze nocnej. Podobnie na linii kolejowej nr 137 na odcinku Katowice – Chorzów Batory mamy do czynienia z całorocznym zamknięciem dla ruchu przez 5 godzin w porze nocnej.

Warto zauważyć, że obecnie ostatni pociąg z Wrocławia do Krakowa to IC Odra odjeżdżający z Wrocławia Głównego o 20:57, a zatem zapewniający pasażerom przejazd w późnych godzinach wieczornych.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.