



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.23.2026
Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3727 Posła na Sejm RP Pana Patryka Wichra informuję, że zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK S.A.) przedstawiają się one następująco.

Odnosząc się do kwestii napraw infrastruktury drogowej, informuję, że wykonawca robót zawarł porozumienie z Miejskim Zarządem Dróg w Nowym Sączu (dalej: „MZD Nowy Sącz”) określające zakres napraw infrastruktury drogowej na terenie miasta. W dniu 25 maja 2026 r. przedstawiciele wykonawcy oraz MZD Nowy Sącz dokonali przeglądu stanu infrastruktury drogowej i uzgodnili zakres prac, które wykonawca zobowiązał się zrealizować na własny koszt. Prace te są obecnie realizowane, a ich zakończenie planowane jest do końca września 2026 r.

Jednocześnie wyjaśniam, że szczegółowym wykazem uzgodnionych napraw dysponuje Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu jako zarządca infrastruktury drogowej oraz strona porozumienia zawartego z wykonawcą.

Odnosząc się do prac porządkowych i przywrócenia estetyki terenów, informuję, że roboty objęte zakresem umowy zostały wykonane i odebrane w dniu 30 kwietnia 2026 r. Obecnie usuwane są usterki stwierdzone podczas odbiorów, a zakończenie tych prac planowane jest w najbliższym czasie. Wszystkie wykonane roboty objęte są 72-miesięcznym okresem gwarancji, w trakcie którego wykonawca jest zobowiązany do usuwania ujawnionych wad.

Jednocześnie wyjaśniam, że obowiązki wykonawcy obejmują wyłącznie roboty przewidziane w zawartej umowie oraz teren objęty zakresem inwestycji. Tereny przyległe do placu budowy, pozostające poza zakresem inwestycji i należące do miasta, gminy lub innych właścicieli, nie były objęte przedmiotem zamówienia.

W odniesieniu do zgłoszeń dotyczących szkód informuję, że z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że przed rozpoczęciem robót wykonawca przeprowadził inwentaryzację stanu dróg oraz budynków znajdujących się w strefie oddziaływania inwestycji. Każde zgłoszenie jest analizowane na podstawie porównania dokumentacji sporządzonej przed rozpoczęciem robót z dokumentacją sporządzaną po ich zakończeniu, a w razie potrzeby przeprowadzane są również wizje lokalne.

W przypadku stwierdzenia, że zgłaszane uszkodzenia istniały przed rozpoczęciem robót, zgłoszenia uznawane są za bezzasadne, a zainteresowanym przedstawiana jest dokumentacja potwierdzająca ten stan. W pozostałych przypadkach uzgadniany jest zakres działań naprawczych lub korekcyjnych, takich jak m.in. mycie elewacji czy przełożenie kostki brukowej. Nieliczne sprawy zostały zgłoszone do ubezpieczyciela

wykonawcy. W przypadkach spornych prowadzone są negocjacje, przy czym jeden przypadek został skierowany na drogę postępowania sądowego.

Informuję również, że na obecnym etapie nie planuje się realizacji dodatkowych, wcześniej nieprzewidzianych prac korygujących na nowosądeckim odcinku inwestycji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Załącznik:

1. wykaz zgłoszeń podmiotów prywatnych wraz z informacją o podjętych działaniach