



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 12 sierpnia 2026 roku

Sprawa: 28 zapytań Pana Posła Pawła Rychlika w sprawie środków centralnych przeznaczonych na infrastrukturę drogową w wybranych jst województwa łódzkiego
Znak sprawy: od nr FG6.054.45.2026 do nr FG6.054.72.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na 28 zapytań Pana Posła Pawła Rychlika o numerach od 3696 do 3723 w sprawie środków centralnych przeznaczonych na infrastrukturę drogową w wybranych jednostkach samorządu terytorialnego województwa łódzkiego, przekazuję następujące informacje.

Ad 1 i 2

W zakresie pytań nr 1 i 2 w załączeniu przekazuję wykaz inwestycji poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego (dalej: JST) objętych dofinansowaniem:

- z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (na podstawie danych przekazanych przez Ministra Infrastruktury) – zał. nr 1,
- z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych (na podstawie danych przekazanych przez Bank Gospodarstwa Krajowego) – zał. nr 2.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

Dane w zakresie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg będącego w gestii Ministra Infrastruktury, przedstawia zał. nr 1. Według informacji przekazanych przez MI, w latach 2020-2026 wysokość środków z RFRD na realizację zadań polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg powiatowych i gminnych w województwie łódzkim wynosi ponad 1,3 mld zł.

Minister Infrastruktury poinformował również, że bardziej szczegółowe informacje dotyczące zadań finansowanych ze środków RFRD posiada Wojewoda Łódzki.

Środki z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych
Informacje w zakresie tego źródła finansowania zaprezentowane są w zał. nr 2 na podstawie danych przekazanych przez Bank Gospodarstwa Krajowego – operatora RFPŁ PIS. Jednocześnie informuję, że forma i zakres przedstawionych danych przekazanych przez BGK warunkuje aplikacja – narzędzie informatyczne Polski Ład służące do obsługi Programu.

Istotnym jest również, że Program „Polski Ład” nie jest objęty regułą roczności budżetu, w związku z tym ograniczona jest możliwość rozbicia wydanych promes i wypłaconych środków na poszczególne lata.

Jednocześnie należy podkreślić, że utworzenie Programu Polski Ład i rozpoczęcie inwestycji w ramach tego programu nastąpiło w latach poprzednich, niemniej jednak główne finansowanie tego Programu przypada na lata 2024 - 2026 oraz lata następne.

Podkreślenia wymaga, że Fundusz Przeciwdziałania COVID-19 zasilający RFPŁ PIS jest funduszem przepływowym, który nie posiada stałych źródeł finansowania. W celu sfinansowania jakiegoś zadania z tego Funduszu należy ten Fundusz zasilić. Dotychczas finansowanie zadań z tego Funduszu odbywało się poprzez finansowanie dłużne, co oznacza zaciąganie zobowiązań finansowych na lata przyszłe. Oznacza to także, że to obecny Rząd musi zapewnić środki na realizację zadań objętych dofinansowaniem z tego źródła.

Poza dwoma wyżej wymienionymi funduszami, jedna z jednostek wymienionych w zapytaniach – Miasto Pabianice otrzymało dofinansowanie ze środków rezerwy celowej budżetu państwa w 2025 roku na realizację zadania pn. „Przebudowa ulicy Widzewskiej - I etap” w kwocie 2.776.253,00 zł.

Ponadto, gminie wiejskiej Głowno została przyznana w 2025 roku kwota 720.000,00 zł ze środków rezerwy na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, z przeznaczeniem na dofinansowanie inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi gminnej w Ostrołęce”.

Ad 3 i 4

Odnosnie do planowych do realizacji inwestycji drogowych w wymienionych w zapytaniach jednostkach samorządu terytorialnego, uprzejmie informuję, że załącznik nr 1 zawiera również kolumnę z wyszczególnionymi kwotami na 2026 rok, przeznaczonymi na realizację zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W załączeniu przekazuję również Załącznik nr 3, który prezentuje udostępnioną przez Ministra Infrastruktury rezerwową listę zadań do dofinansowania ze środków RFRD.

Jednocześnie należy podkreślić, że co do zasady, realizacja zadań własnych JST odbywa się w ramach budżetów tych jednostek, niemniej jednak w ustawie budżetowej na rok 2026 zaplanowane są środki dedykowane zadaniom infrastrukturalnym, w tym drogowym, JST.

W ustawie budżetowej na 2026 rok, tak jak i w latach ubiegłych, zaplanowana jest rezerwa celowa poz. 45 - Środki na dofinansowanie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego. W 2026 roku kwota tej rezerwy wynosi 711.213 tys. zł

i zaplanowana została z inicjatywy Ministra Finansów i Gospodarki, w związku z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, m.in. na realizację programów wieloletnich.

Planuje się, że środki rezerwy zostaną przekazane do wojewodów z przeznaczeniem na wsparcie realizacji zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego, w tym działań z zakresu polityki rozwoju, o których mowa w art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (również zadań z zakresu infrastruktury drogowej).

Istotne jest, że wniosek JST o przyznanie środków z tego źródła składny jest do wojewody, który jako dysponent części budżetowej właściwy jest do wstępnego rozpatrzenia wniosku w kontekście uzasadnienia zgłoszonego zapotrzebowania na środki budżetowe, jak również pod względem spełnienia wymogów formalnoprawnych w zakresie możliwości dofinansowania danego zadania, jego montażu finansowego, z uwzględnieniem przyjętej procedury dla danego typu zadań, np. zadań drogowych.

W roku bieżącym Wojewoda Łódzki wystąpił do Ministra Finansów i Gospodarki o środki z rezerwy celowej poz. 45 w kwocie 4.357.704 zł dla miasta Zgierz z przeznaczeniem na realizację zadania pn. „Przebudowa dróg na terenie Gminy Miasto Zgierz - ulica Sadowa w Zgierzu”. Na chwilę obecną wniosek jest w trakcie rozpatrywania.

Należy również zauważyć, że obowiązująca od 2025 r. reforma dochodów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z ustawą z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego wprowadziła do porządku prawnego regulacje zapewniające stabilny system finansowania JST oraz zwiększenie dochodów JST w sposób systemowy. Łączny skutek finansowy wynikający z tej ustawy jest dla JST pozytywny i oznacza zwiększenie ich dochodów o 53,3 mld zł w latach 2025-2026 stosunku do poprzedniego systemu, a w perspektywie najbliższej dekady o ponad 345 mld zł.

W oparciu o nowy system finansowania samorządu, już na etapie konstruowania projektu budżetu na rok przyszły, jak również opracowywania wieloletniej prognozy finansowej wiedzą jakimi środkami, ustalonymi według obiektywnych kryteriów i zasad, będą dysponować i ile środków mogą przeznaczyć na zadania bieżące i inwestycyjne.

System ten, uwzględnia m.in. specyfikę poszczególnych kategorii JST, obejmując przy tym nie tylko kwestię zróżnicowań dochodowych ale również kwestię potrzeb wydatkowych JST wynikających z realizowanych zadań.

W roku 2025 na podstawie art. 90 już nowej ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego tworzona była rezerwa na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego z której środki w wysokości 330.000.000 zł przeznaczone były na dofinansowanie:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu w kwocie 286.681.377 zł;
2. remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych i wojewódzkich w granicach miast na prawach powiatu i zarządzania nimi w kwocie 43 318 623 zł.

Ponadto, zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, co roku w budżecie państwa w części 82 tworzy się rezerwę na uzupełnienie dochodów jednostek samorządu terytorialnego w wysokości stanowiącej równowartość 1% kwoty potrzeb finansowych ustalonych dla wszystkich jednostek samorządu terytorialnego.

Rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych. Ustawa określa obszary i przypadki, według których rozdzielane będą środki omawianej rezerwy. Reprezentacja jednostek samorządu terytorialnego, w terminie do dnia 31 marca roku budżetowego, może wskazać obszary i przypadki (spośród określonych ustawowo), według których rozdzielane będą środki stanowiące 80% rezerwy.

Na rok 2026 trwa obecnie proces podziału części rezerwy na uzupełnienie dochodów JST w obszarze infrastruktury drogowej, w tym dla gmin.

Odnosnie do środków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, należy zaznaczyć, że wsparcie inwestycji na drogach samorządowych przewidziane jest do 2030 r., co w tak długiej perspektywie daje gwarancję systematycznej poprawy stanu dróg.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Hanna Majszczyk
podsekretarz stanu

w Ministerstwie Finansów

Zał.