

Program	Edycja	Wnioskodawca	Data decyzji	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Województwo	Powiat	Gmina	Kwota promesy inwestycyjnej	Ostateczna wartość inwestycji	Status inwestycji	Obszary inwestycyjne
PIS	Edycja2	Gmina Stryków	30.05.2022	Budowa drogi gminnej wewnętrznej (od ul. Starowiejskiej w Dobrej do Kłéku)	W ramach zadania zostanie wykonana droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5 m i długości 1112 m, pobocza z kruszywa o szerokości 0,5 m oraz zjazdy z kruszywa szerokości 5 m. Droga jest bardzo ważna pod względem sieci komunikacyjnej, ponieważ stanowi alternatywne połączenie do Łodzi, a także niezbędny dojazd do nowo budowanego osiedla w miejscowości Kiełmina. Nowy odcinek drogi ułatwi również dojazd pracownikom z okolicznych miejscowości do pobliskich magazynów i centrów logistycznych.Budowa drogi gminnej zostanie zrealizowana śladem istniejącej drogi gminnej wewnętrznej.Konstrukcja jezdni będzie się składać z warstw typu: warstwa ścieralna, warstwa wiążąca, podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, podłoże gruntowe.Konstrukcja zjazdów z kolei będzie się składać z warstw typu: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo stabilizowane cementem, natomiast konstrukcja poboczy typu kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie.	łódzkie	zgierski	Stryków	1 662 500,00	1 820 221,40	Zakończona	Infrastruktura drogowa (1)
PIS	Edycja7RSP	Gmina Stryków	03.10.2023	UZBROJENIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH NA TERENIE GMINY STRYKÓW – BUDOWA NOWEGO PARKU PRZEMYSŁOWEGO ŁSSE	Inwestycja obejmie uzbrojenie łącznie ok. 170 ha terenów inwestycyjnych zgodnie ze Studium i planami przestrzennymi Gminy Stryków, z czego ok. 93 ha w jednej lokalizacji to tereny Skarbu Państwa (KOWR) oraz 77 ha terenów prywatnych.Uzbrojenie ww. terenów znacząco zwiększy potencjał gospodarczy i pozwoli zrealizować plan budowy nowoczesnego parku przemysłowego ŁSSE w tej lokalizacji gotowego na przyjęcie strategicznych projektów inwestycyjnych.Przygotowane infrastrukturalnie tereny stanowią będą najlepszą ofertę inwestycyjną w regionie i pozwolą przyciągnąć kolejne ważne, zaawansowane technologicznie branże przemysłowe. Docelowo rozwój tych działek przyczyni się także do rozbudowy potencjału CPK. Niepodważalne atuty lokalizacyjne tych terenów, wzmocnione zapewnieniem pełnej infrastruktury drogowo-technicznej mogą zaowocować pozyskaniem strategicznych dla kraju i regionu, zagranicznych projektów inwestycyjnych. Opinie specjalistów pokazują, że potencjał przemysłowy Strykowa i okolic nie został jeszcze wykorzystany. Jest to zauważalne na arenie międzynarodowej, ponieważ w zestawieniu z 2020/2021 wg rankingu European Cities of the Future, Stryków uplasował się na 17 miejscu wyprzedzając m.in. Oslo, Barcelonę czy Kopenhagę, natomiast w rankingu European Cities and Regions of the Future 2023 znalazł się w pierwszej dziesiątce dwóch kategorii.Zakres inwestycji obejmie budowę jezdni z infrastrukturą towarzyszącą i kanalizacją deszczową, rozbudowę stacji uzdatniania wody z siecią wodociągową i kanalizacyjną oraz modernizację oczyszczalni ścieków w Bratoszewicach. Zostanie wykonana droga o nawierzchni bitumicznej dł. ok. 8 km i klasy nie mniejszej niż KR-3. Inwestycja obejmować będzie również budowę chodników, zjazdów oraz oświetlenia ulicznego typu LED. Pozwoli to na niezbędne i dogodne skomunikowanie terenów przemysłowych z DK 14 oraz z siecią autostrad A1 i A2.Budowa sieci wodociągowej o dł. ok. 12,6 km zaopatrzy w wodę tereny przemysłowe gwarantując bezpieczeństwo i ciągłość dostawy wody dla obiektów produkcyjnych oraz zwiększy bezpieczeństwo sanitarne w czasie zagrożeń kryzysowych, w tym pandemii. Aby zapewnić odpowiednią ilość dostarczanej wody planowane jest zwiększenie pojemności zbiorników retencyjnych z 400 do ok. 800 m3, modernizacja technologii oraz zastosowanie OZE w celu ograniczenia kosztów eksploatacji i emisji CO2. Położenie Gminy Stryków w pobliżu autostrad A1 i A2 sprawia, że zainteresowanie terenami przemysłowymi Strykowa wymaga dalszej rozbudowy infrastruktury technicznej zapewniającej komfort obecnym i nowym inwestorom oraz dalszego rozwoju miejsc pracy dla całego regionu. Jest to obszar strategiczny gospodarczo i społecznie o znaczeniu krajowym, jednak duża skala inwestycji i szacowanych kosztów wymaga wsparcia finansowego środków rządowych, gdyż Gmina Stryków nie jest w stanie samodzielnie ich udźwignąć.	łódzkie	zgierski	Stryków	84 692 188,00	86 420 600,00	W trakcie realizacji	Infrastruktura drogowa (1), Infrastruktura elektroenergetyczna i oświetleniowa (1), Drogowa infrastruktura techniczna (1), Infrastruktura wodno-kanalizacyjna (1)
Suma									86 354 688,00			