

Program	Edycja	Wnioskodawca	Data decyzji	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Województwo	Powiat	Gmina	Kwota promesy inwestycyjnej	Ostateczna wartość inwestycji	Status inwestycji	Obszary inwestycyjne
PIS	1	Gmina Parzęczew	25.10.2021	Przebudowa układu komunikacyjnego na drogach gminnych nr 120276E, 120277E, 120289E wokół projektowanego zbiornika retencyjnego Tkaczewska Góra – etap I.	Planuje się przebudowę dróg gminnych w m. Tkaczewska Góra, Pustkowa Góra, Sokola Góra oraz kontynuację przebudowy w m. Nowomłynny wraz z wykonaniem przepustu w ciągu drogi gminnej nr 120277E. Koniecznym elementem inwestycji jest przebudowa dwóch odcinków drogi gminnej nr 120286E w miejscowości Tkaczewska Góra, na której również znajduje się most na rzece Bzurze. Przebudowa mostu na sąsiedniej drodze jest niemożliwa do wykonania ze względu na trwające ponad 18 m-cy procedury administracyjne m.in. przez WKZ w Łodzi. Ze względu na zły stan techniczny mostu (zgodnie z ekspertyzą) został on zamknięty dla ruchu. Aktualnie mieszkańcy są zmuszeni nadrobić ok. 13,0 km, by dojechać do drogi powiatowej w Nowomłynach. Przebudowa drogi nr 120286E pozwoli mieszkańcom na bezpieczne przekraczanie rzeki Bzury, skracając drogę do zachodniej części gminy o przynajmniej 5,0 km. Planowane do przebudowy drogi gminne posiadają nawierzchnie gruntową ulepszoną. Drogi te stanowią bezpośredni dojazd do ŁSSE, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, drogi ekspresowej S14, stacji PKP, Szkoły Podstawowej w Chociszewie oraz do działek rekreacyjnych, gospodarstw rolnych i agroturystycznych, budynków mieszkalnych, podmiotów gospodarczych, a także do Lasów Państwowych, należących do kompleksu Nadleśnictwa Grotniki, gdzie bardzo ważny jest szybki dojazd w przypadku zagrożenia pożarowego. Cel ww. zadania to podniesienie integralności oraz dostępności komunikacyjnej gminy Parzęczew, umożliwiające zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej obszaru wokół projektowanego zbiornika retencyjnego Tkaczewska Góra przy jednoczesnej poprawie warunków życia mieszkańców, a w rezultacie przyspieszenie rozwoju społeczno-gospodarczego. Projektowany zbiornik jest częścią Projektu Planu Przeciwdziałania Skutkom Suszy (załącznik 3, poz. 97), Programu przeciwdziałania niedoborowi wody na lata 2021–2027 z perspektywą do roku 2030 (załącznik 2, poz. 495, załącznik 4, poz. 162) oraz Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Tab. 25, poz. 804). Dzięki realizacji inwestycji wzrośnie standard techniczny dróg, co spowoduje znaczną poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zapewni spójność sieci dróg publicznych, zwiększy dostępność transportową i turystyczną miejscowości. Przedmiotowe zadanie jest elementem szerszej strategii realizowanej przez szereg projektów komplementarnych, zmierzających do poprawy gminnej infrastruktury drogowej. Projekt jest kontynuacją rozpoczętą w 2000 roku budowy systemu dróg w gminie Parzęczew i jest spójny ze Strategią Rozwoju Gminy Parzęczew 2020+.	łódzkie	zgierski	Parzęczew	10 145 049,10	10 756 781,99	Zakończona	Infrastruktura drogowa (1)
PIS	Edycja2	Gmina Parzęczew	30.05.2022	Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Florentynów, Orla i Pustkowa Góra, gm. Parzęczew	Zadanie przewiduje przebudowę dróg gminnych nr 120274E, 120283E, 120287E na długościach i szerokościach wynikających z parametrów działek drogowych. W ramach inwestycji planuje się m.in. roboty przygotowawcze (np. wycinkę drzew, karczowanie krzaków, pni wraz z wywozem), roboty ziemne, wykonanie podbudowy, nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych (dwie warstwy), obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, odwodnienia (np. rowy, przepusty), oznakowania pionowego i poziomego, a także niezbędnej infrastruktury technicznej. Inwestor posiada projekt budowlany na przebudowę drogi nr 120274E w m. Florentynów wraz z pozwoleniem na budowę, natomiast inwestycja na pozostałych drogach realizowana będzie w formule zaprojektuj i wybuduj, więc szczegółowy zakres prac zostanie określony na etapie projektowania. Planuje się również ustanowienie nadzoru inwestorskiego nad przedmiotową inwestycją. Głównym celem zadania jest podniesienie integralności oraz dostępności komunikacyjnej gminy Parzęczew, umożliwiające zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej obszaru przy jednoczesnej poprawie warunków życia mieszkańców, a w rezultacie przyspieszenie rozwoju społeczno-gospodarczego i zmniejszenie dysproporcji w szansach rozwojowych pomiędzy obszarami wiejskimi, a terenami miejskimi. Przebudowa konstrukcji dróg gminnych nr 120274E, 120283E, 120287E wraz z włączeniami w drogi powiatowe, przyczyni się do podniesienia ich parametrów technicznych oraz użytkowych, a także umożliwi stworzenie bezpiecznego ciągu komunikacyjnego z czytelnym oznakowaniem dla ruchu pojazdów i pieszych. Przebudowa dróg poprawi również widoczność oraz warunki jazdy, co skutkować będzie zmniejszeniem zagrożenia występowania kolizji drogowych, usterek zawieszenia oraz zwiększeniem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Realizacja inwestycji wpłynie na jakość podróży, usprawni dojazd rolnikom do pól oraz mieszkańcom okolicznych wsi do dróg powiatowych nr 5138E, 5139E, 5167E i 5168E. W wymiarze ekonomicznym przebudowa spowoduje zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych pojazdów, mniejszą liczbę uszkodzeń maszyn rolniczych i samochodów, wzrost efektywności już funkcjonujących jak i nowo powstałych podmiotów gospodarczych, zwiększenie liczby kontrahentów, a także wzrost zainteresowania istniejącymi terenami mieszkalnymi, inwestycyjnymi oraz rolnymi. Obecny stan dróg sprawia trudności w poruszaniu się nie tylko pojazdami mechanicznymi, ale także pieszo lub rowerem. Na całej długości dróg w części jezdni pasa drogowego występują obecnie liczne nierówności i zagłębienia. W czasie opadów, woda zalegająca w zagłębieniach utrudnia komunikację, pogłębia zły stan techniczny oraz stanowi zagrożenie dla użytkowników.	łódzkie	zgierski	Parzęczew	9 398 990,30	9 893 674,00	Zakończona	Infrastruktura drogowa (1)
PIS	Edycja3PGR	Gmina Parzęczew	14.07.2022	Przebudowa układu komunikacyjnego w sołectwie Parzęczew – etap I	Zadanie przewiduje przebudowę ulic: Jesionowej, Zachodniej, Klonowej, Kasztanowej i Jodłowej na osiedlu mieszkaniowym w Parzęczewie na długościach i szerokościach wynikających z parametrów działek drogowych. W ramach inwestycji planuje się m.in. roboty przygotowawcze, ziemne, wykonanie podbudowy, nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych (dwie warstwy), pobocza z kruszywa łamanego, chodnika z kostki brukowej, odwodnienia powierzchniowego (np. poprzez właściwe spadki, krawężniki), oznakowania pionowego i poziomego, a także dostosowanie wysokościowe wjazdów do posesji z kruszywa oraz niezbędnej infrastruktury technicznej. Inwestycja realizowana będzie w formule zaprojektuj i wybuduj. Planuje się również ustanowienie nadzoru inwestorskiego nad przedmiotową inwestycją. Głównym celem zadania jest poprawa jakości życia mieszkańców poprzez eliminację wykluczenia mieszkańców wsi „popegeerowskich”. Przebudowana nawierzchnia na osiedlu mieszkaniowym podniesie integralność oraz dostępność komunikacyjną gminy Parzęczew, a także zwiększy atrakcyjność inwestycyjną obszaru przy jednoczesnej poprawie warunków życia mieszkańców miejscowości, w której funkcjonowało zlikwidowane państwowe przedsiębiorstwo gospodarki rolnej. W rezultacie przyspieszy to rozwój społeczno-gospodarczy i zmniejszy dysproporcje w szansach rozwojowych pomiędzy obszarami wiejskimi, a terenami miejskimi. Przebudowa ww. ulic przyczyni się do podniesienia ich parametrów technicznych oraz użytkowych, a także umożliwi stworzenie bezpiecznego ciągu komunikacyjnego z czytelnym oznakowaniem dla ruchu pojazdów i pieszych. Realizacja inwestycji wpłynie na jakość życia mieszkańców miejscowości, w której funkcjonowało zlikwidowane PGR i usprawni dojazd do drogi powiatowej nr 5168E. W wymiarze ekonomicznym przebudowa spowoduje zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych pojazdów, mniejszą liczbę uszkodzeń samochodów, wzrost efektywności już funkcjonujących jak i nowo powstałych podmiotów gospodarczych, zwiększenie liczby kontrahentów, a także wzrost zainteresowania istniejącymi terenami mieszkalnymi. Obecny stan dróg sprawia trudności w poruszaniu się nie tylko pojazdami mechanicznymi, ale także pieszo lub rowerem. Na całej długości dróg w części jezdni pasa drogowego występują obecnie liczne nierówności i zagłębienia. W czasie opadów, woda zalegająca w zagłębieniach utrudnia komunikację, pogłębia zły stan techniczny oraz stanowi zagrożenie dla użytkowników	łódzkie	zgierski	Parzęczew	2 000 000,00	2 040 816,33	Zakończona	Infrastruktura drogowa (1)
PIS	Edycja6PGR	Gmina Parzęczew	14.09.2023	Przebudowa układu komunikacyjnego w sołectwie Parzęczew – etap II	Zadanie przewiduje przebudowę ulic: Targowej, Jasnej, Pogodnej, Ogrodowej i Parkowej w Parzęczewie na długościach i szerokościach wynikających z parametrów działek drogowych. W ramach inwestycji planuje się m.in. roboty przygotowawcze, ziemne, wykonanie podbudowy, nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych (dwie warstwy), pobocza z kruszywa łamanego, oznakowania pionowego i poziomego, a także niezbędnej infrastruktury technicznej. Inwestycja realizowana w formule zaprojektuj i wybuduj, więc szczegółowy zakres prac został określony na etapie projektowania. Ustanowiono nadzór inwestorski nad przedmiotową inwestycją. Głównym celem zadania jest poprawa jakości życia mieszkańców poprzez eliminację wykluczenia mieszkańców wsi „popegeerowskich”. Przebudowana nawierzchnia podniesie integralność oraz dostępność komunikacyjną gminy Parzęczew, a także zwiększy atrakcyjność inwestycyjną obszaru przy jednoczesnej poprawie warunków życia mieszkańców miejscowości, w której funkcjonowało zlikwidowane państwowe przedsiębiorstwo gospodarki rolnej. W rezultacie przyspieszy to rozwój społeczno-gospodarczy i zmniejszy dysproporcje w szansach rozwojowych pomiędzy obszarami wiejskimi, a terenami miejskimi. Przebudowa ww. ulic przyczyni się do podniesienia ich parametrów technicznych oraz użytkowych, a także umożliwi stworzenie bezpiecznego ciągu komunikacyjnego z czytelnym oznakowaniem dla ruchu pojazdów i pieszych. Przebudowa poprawi również widoczność oraz warunki jazdy, co skutkować będzie zmniejszeniem zagrożenia występowania kolizji drogowych, usterek zawieszenia oraz zwiększeniem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Realizacja inwestycji wpłynie na jakość życia mieszkańców miejscowości, w której funkcjonowało zlikwidowane państwowe przedsiębiorstwo gospodarki rolnej i usprawni dojazd do dróg powiatowych nr 5168E oraz 5137E. W wymiarze ekonomicznym przebudowa spowoduje zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych pojazdów, mniejszą liczbę uszkodzeń samochodów, wzrost efektywności już funkcjonujących jak i nowo powstałych podmiotów gospodarczych, zwiększenie liczby kontrahentów, a także wzrost zainteresowania istniejącymi terenami mieszkalnymi. Obecny stan dróg sprawia trudności w poruszaniu się nie tylko pojazdami mechanicznymi, ale także pieszo lub rowerem. Na całej długości dróg w części jezdni pasa drogowego występują obecnie liczne nierówności i zagłębienia. W czasie opadów, woda zalegająca w zagłębieniach utrudnia komunikację, pogłębia zły stan techniczny oraz stanowi zagrożenie dla użytkowników.	łódzkie	zgierski	Parzęczew	2 000 000,00	2 040 816,33	Zakończona	Infrastruktura drogowa (1)
Suma									23 544 039,40			