



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.46.2026

Warszawa, 12 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3653 posła na Sejm RP Pana Tadeusza Woźniaka, przedstawiam poniższe stanowisko.

Mając na względzie, że opisana w zapytaniu sprawa ma wpływ na udogodnienia dla mieszkańców Kutna korzystających z komunikacji kolejowej, Ministerstwo Infrastruktury pozyskało od PKP SA, jako podmiotu będącego właścicielem gruntów przy dworcu kolejowym w Kutnie, stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Z przekazanych informacji oraz korespondencji prowadzonej pomiędzy PKP SA a Urzędem Miasta Kutno wynika, że przy ww. dworcu zostały zrealizowane prace polegające na przekształceniu 4 istniejących miejsc parkingowych w strefę tzw. „Kiss&Ride”, o co występowali Radni Miasta Kutno w wystąpieniu z 19 maja br. kierowanym do Ministra Infrastruktury.

W swym kolejnym wystąpieniu Radni rozszerzyli swe oczekiwania o budowę ogólnodostępnego parkingu typu „Park&Ride” na terenach należących do PKP S.A.

PKP S.A., jako podmiot, w którego zasobie znajdują się nieruchomości przy dworcu kolejowym w Kutnie, mogące służyć pod budowę parkingu typu „Park&Ride” udzielił Urzędowi odpowiedzi, w której wskazał, że z uwagi na ograniczone środki finansowe nie planuje obecnie zadań inwestycyjnych w omawianej lokalizacji.

Jednocześnie PKP SA poinformowała Urząd o możliwości udostępnienia nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. na rzecz Miasta Kutno, pod budowę parkingu w ramach zadań własnych Samorządu.

W tym miejscu pragnę zwrócić uwagę, że szansę na realizację przedmiotowej inwestycji dawał ustanowiony w maju 2021 r. przez Radę Ministrów „Rządowy programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2026”, który przewidywał część środków na realizację zadań związanych z dostępnością miejsc parkingowych. O możliwości skorzystania z ww. Programu, Urząd Miasta Kutno może wystąpić z zapytaniem do spółki PKP Polskie Linie Kolejowe SA, która jest jego wykonawcą.

W zakresie zadań inwestycyjnych, mających na celu rozbudowę infrastruktury rowerowej PKP S.A. analizuje możliwości realizacji ww. zadania, jednakże zadanie to nie zostało zaplanowane w budżecie na 2026 r.

Odnosnie uporządkowanie terenów kolejowych wokół dworca, w tym likwidacja pustostanów i nieużytkowanych budynków, PKP SA poinformowała, że planuje rozbiórkę budynku gospodarczego zlokalizowanego w Kutnie przy ul. 3 Maja, zaś w latach ubiegłych zlikwidowany został budynek świetlicy ZZK przy ul. Jagiellońskiej. Budynki objęte ochroną konserwatorską zlokalizowane w sąsiedztwie omawianej stacji, nie mogą aktualnie podlegać rozbiórce. PKP S.A. poszukuje alternatywnych rozwiązań, które mogą wpłynąć na poprawę wizerunku oraz stanu technicznego obiektów budowlanych stanowiących pustostany.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu