



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.150.2026

Warszawa, 12 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3738 Posła na Sejm RP Jarosława Krajewskiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że założeniem projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” jest poprawa bezpieczeństwa poprzez likwidację przejazdów kolejowo-drogowych i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych na terenie całej Polski.

Projekt jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg, zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowania wielopoziomowego. Projekt ma charakter konkursowy, a selekcja zadań dokonywana jest przez PKP PLK S.A. na podstawie analizy wielokryterialnej.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że w ramach II etapu przedmiotowego projektu wnioskodawcy znajdujący się na liście podstawowej zostali wezwani do przedłożenia dokumentów potwierdzających zabezpieczenie środków finansowych niezbędnych do realizacji inwestycji (poza częścią dofinansowaną przez Spółkę) oraz potwierdzających nawiązanie współpracy z zarządcami dróg. Zgodnie z regulaminem ww. projektu termin na przedstawienie stosownej dokumentacji wynosi 3 miesiące od wezwania.

Należy podkreślić, że dalszy harmonogram realizacji zadania uzależniony jest od przebiegu kolejnych działań, tj. zabezpieczenia finansowania przez samorząd, podpisania porozumienia oraz przeprowadzenia postępowania przetargowego i wyboru wykonawcy.

Jednocześnie warto podkreślić, że zgodnie z zasadami projektu rolę inwestora pełni wnioskodawca (w tym przypadku Miasto Ząbki), a nie Spółka PKP PLK S.A.

Dodatkowo informuję, że warunkiem koniecznym do udziału w naborze do projektu było przedłożenie przez wnioskodawcę koncepcji programowo-przestrzennej uzgodnionej przez właściwy Zakład Linii Kolejowych (jednostkę organizacyjną Spółki) na zasadach obowiązujących analogicznie jak dla zgłaszanej inwestycji zewnętrznej na obszarze kolejowym.

Należy zauważyć, że PKP PLK S.A. nie brała udziału w przygotowaniu złożonych materiałów ani w określeniu ich zakresu, a także prowadzeniu uzgodnień z jednostkami samorządu terytorialnego oraz zarządcami dróg.

Zgodnie z wnioskiem złożonym przez Miasto Ząbki całkowita wartość zgłoszonej inwestycji wynosi 102,9 mln zł netto. Dodatkowo na realizację zadania przyznano dofinansowanie PKP PLK S.A. (w ramach Krajowego Programu Kolejowego) przypadające na część określoną regulaminem projektu i oszacowane przez wnioskodawcę w wysokości

19,8 mln zł netto. Natomiast potwierdzenie zabezpieczenia finansowania na pozostałą kwotę ma zostać przedstawione przez wnioskodawcę w ciągu najbliższych 3 miesięcy.

Warto podkreślić, że Miasto Ząbki jest głównym inwestorem zgłoszonego zadania. PKP PLK S.A. jako organizator konkursu przyznała dofinansowanie na podstawie informacji przekazanych przez wnioskodawcę i nie ingeruje w ustalenia dotyczące podmiotów współpracujących przy realizacji przedsięwzięcia.

Po przedłożeniu wymaganych dokumentów rozpocznie się proces zawierania porozumień z zakwalifikowanymi wnioskodawcami. Zgodnie z założeniami projektu wszystkie zakwalifikowane do dofinansowania zadania muszą zostać zrealizowane do końca 2030 r.

Dodatkowo informuję, że na stronie internetowej PKP PLK S.A. znajdują się informacje i materiały na temat założeń projektu, regulaminu, a także wyniki I i II etapu naboru do ww. projektu:

<https://www.plk-sa.pl/nabor-do-projektu-pn-poprawa-bezpieczenstwa-na-skrzyzowaniach-kolejowo-drogowych>.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu