



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.24.2026

Warszawa, 12 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3752 Posła na Sejm RP Pana Marcina Gwoźdźcia, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Przebudowa dworca kolejowego w Strzegomiu została ujęta w Programie Dworce Przyjazne Pasażerom (dalej: DPP) na liście rezerwowej, tj. jako przedsięwzięcie przewidziane do realizacji w przypadku pozyskania dodatkowych źródeł finansowania.

Program opiera się na kryteriach rankingowych uwzględniających m.in. ponadlokalne znaczenie stacji lub przystanku, wielkość wymiany pasażerskiej, funkcję przesiadkową dworca oraz zakres obsługi ruchu dalekobieżnego. W wyniku przeprowadzonej oceny dworzec w Strzegomiu nie został zakwalifikowany do realizacji w ramach dostępnej alokacji środków finansowych przeznaczonych na realizację Programu. W konsekwencji nie został dotychczas określony harmonogram realizacji inwestycji, w tym terminy rozpoczęcia i zakończenia robót.

Zakres ewentualnej inwestycji będzie mógł zostać określony na etapie jej przygotowania. Priorytetem planowanych działań będzie poprawa jakości obsługi podróżnych, w szczególności poprzez zapewnienie funkcjonalnej, bezpiecznej i dostępnej przestrzeni dworcowej. Szczegółowy zakres robót oraz szacunkowe koszty inwestycji będą mogły zostać określone po przeprowadzeniu niezbędnych analiz i opracowaniu dokumentacji projektowej.

Z informacji przekazanych przez PKP S.A. wynika, że istniejąca infrastruktura oświetleniowa przy ul. Kolejowej jest obecnie nieczynna. Nieruchomość, na której zlokalizowana jest instalacja, planowana jest do przekazania jednostce samorządu terytorialnego. W związku z powyższym PKP S.A. nie planuje obecnie realizacji inwestycji polegających na budowie nowej instalacji oświetleniowej ani modernizacji istniejącej.

PKP S.A. poinformowała również, że w ostatnim czasie przeprowadzono dodatkowe prace porządkowe w obrębie dworca, obejmujące m.in. pielęgnację zieleni i uporządkowanie terenu. Stan techniczny nawierzchni jest monitorowany na bieżąco. Obiekty gospodarcze znajdujące się na terenie dworca pozostają zabezpieczone w celu ograniczenia ryzyka ich niewłaściwego użytkowania. Jednocześnie Spółka planuje wystąpić do właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków o uzyskanie zgody na ich rozbiorę.

Odnosząc się do postulatu wyznaczenia strefy krótkiego postoju, PKP S.A. wskazała, że obecny układ komunikacyjny oraz dostępna przestrzeń w otoczeniu dworca zapewniają możliwość zatrzymywania pojazdów na potrzeby obsługi podróżnych. Dodatkowo teren wskazywany pod ewentualną lokalizację takiej strefy znajduje się na działce planowanej do przekazania jednostce samorządu terytorialnego.

Odnosząc się do pożaru z dnia 11 lipca 2026 r., informuję, że miał on miejsce w sąsiedztwie stacji kolejowej w Strzegomiu, na terenach nienależących do PKP S.A. Z nieruchomości należących do PKP S.A. uszkodzeniu uległa wyłącznie nieczynna i wyłączona z użytkowania wieża ciśnień, w której nadpaleniu uległo drewniane poszycie.

Powyższe informacje zostały przekazane przez PKP S.A., która jako właściciel i zarządca nieruchomości dworcowych odpowiada za przygotowanie i realizację inwestycji dotyczących dworców kolejowych oraz utrzymanie zarządzanych nieruchomości.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu