



# Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

---

Warszawa, 13 sierpnia 2026 r.  
Znak sprawy: RRE.wpr.058.7.2026

Pan  
Włodzimierz Czarzasty  
Marszałek Sejmu RP

## **Dotyczy: zapytania nr 3772 Pana Posła Marka Rząsy**

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do przekazanego zapytania Pana Posła Marka Rząsy w sprawie zabezpieczenia ewentualnego transportu (tranzytu) zboża z Ukrainy przez Polskę przedstawiam poniżej, co następuje.

W Polsce bezterminowo obowiązuje krajowy zakaz importu wybranych produktów rolnych z Ukrainy, wprowadzony rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z 15 września 2023 r. (Dz.U. 2023 poz. 1898). Embargo obejmuje pszenicę, kukurydzę, nasiona rzepaku i słonecznika oraz wybrane produkty z ich przetwórstwa (otręby, śruty, makuchy, mąka pszenna). Zgodnie z ww. rozporządzeniem dozwolony jest tranzyt tych produktów przez terytorium RP.

Towary objęte zakazem mogą wjechać do Polski wyłącznie w procedurze tranzytu realizowanej pod dozorem celnym, pod warunkiem, że tranzyt zakończy się w portach morskich w Gdańsku, Gdyni, Świnoujściu, Szczecinie lub Kołobrzegu lub poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Produkty zakazowe pod ścisłym nadzorem KAS są wywożone poza Polskę lub do ww. portów morskich celem eksportu do krajów trzecich.

Tranzyt produktów rolnych przez terytorium Polski jest nadzorowany przez Krajową Administrację Skarbową z wykorzystaniem systemu NCTS2.

Funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej na przejściu granicznym weryfikują dokumenty handlowe, transportowe i kod taryfowy towaru. Towar jest kontrolowany zarówno pod względem dokumentacji, jak i zgodności przewożonego ładunku, wagi oraz

w zależności od wskazań analizy ryzyka poddawany kontroli z użyciem urządzeń RTG. Na środki transportu (zarówno samochody ciężarowe, jak i wagony kolejowe) są obowiązkowo nakładane zamknięcia celne (plomby ołowiane i elektroniczne). Plomby elektroniczne są sprzężone z modułem GPS KAS. System pozwala monitorować trasę przewozu i potwierdzić, że transport dotarł do zadeklarowanego miejsca przeznaczenia we wskazanych portach morskich lub do granicy zewnętrznej Polski, co eliminuje do zera ryzyko wprowadzenia produktów zakazowych na polski rynek. Ruch pojazdów z plombami GPS jest stale monitorowany przez systemy KAS. Usunięcie towaru spod dozoru celnego może skutkować odpowiedzialnością karno-skarbową oraz powstaniem długu celnego.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Małgorzata Gromadzka

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów