



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.130.2026
Warszawa, 13 sierpnia 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18378 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekt dotyczący budowy połączenia kolejowego Wiśła Głębce - Zwardoń nie jest w tym momencie ujęty w Krajowym Programie Kolejowym.

Budowa ww. połączenia kolejowego nie została również ujęta w dokumencie planistycznym pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku”.

W przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa.

Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa, w tym przypadku Marszałek Województwa Śląskiego.

W dniu 15 czerwca 2026 r. opublikowany został wariant rekomendowany w ramach Zintegrowanej Sieci Kolejowej (dalej ZSK), służącej m.in. określeniu kierunków przyszłych przedsięwzięć inwestycyjnych Spółki Centralny Port Komunikacyjny i PKP PLK S.A., w którym nie została wskazana budowa ww. połączenia na odc. Wiśła Głębce - Zwardoń.

Należy podkreślić, że budowa ww. połączenia kolejowego nie była przedmiotem prowadzonych rozmów na etapie regionalnego panelu eksperckiego dla województwa śląskiego w Katowicach w ramach prac nad ZSK, w którym uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.

Jednocześnie informuję, że do podmiotów zaangażowanych w opracowanie ZSK wpłynęło pismo Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego z dnia 30 czerwca 2026 r. przekazujące wystąpienie redakcji Kolejowe Beskidy z wnioskiem o przeanalizowanie w ramach prac nad ZSK budowy nowej linii kolejowej łączącej linię kolejową nr 191 i 139 z Wiśłą Głębce przez Istebną i Koniaków (połączonej z linią nr 139 między Solą i Zwardoniem).

PKP PLK S.A. w chwili obecnej nie prowadzi żadnych prac analitycznych, ani przygotowawczych dotyczących budowy przedmiotowego połączenia kolejowego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu