



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.107.2026

Warszawa, 19 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3687 - Pośta na Sejm RP, Pana Jarosława Krajewskiego, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

W celu zachowania przejrzystości odpowiedzi na zapytanie poselskie warto wskazać, że rozbudowa autostrady A2 na odc. węzeł Łódź Północ - węzeł Konotopa została podzielona na cztery odcinki realizacyjne:

- odc. A/A0: węzeł Łódź Północ (z węzłem) – węzeł Łowicz (z węzłem) o długości ok. 27,9 km,
- odc. B: węzeł Łowicz (bez węzła) – granica woj. łódzkiego i mazowieckiego o długości ok. 21,8km,
- odc. C: granica woj. łódzkiego i mazowieckiego – węzeł Grodzisk Mazowiecki o długości ok. 25,5 km,
- odc. D: węzeł Grodzisk Mazowiecki – węzeł Konotopa o długości ok. 17,2 km.

Dla ostatniego z powyższych odcinków realizacyjnych, czyli odc. D w dniu 26 czerwca br. podpisana została umowa z wykonawcą zadania - przedsiębiorstwem STRABAG Sp. z o.o. W przypadku pozostałych odcinków nastąpił już przez zamawiającego, czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wybór ofert w odpowiednich postępowaniach przetargowych.

W odniesieniu do kwestii związanej ze szczegółowym harmonogramem rozpoczęcia i zakończenia prac uprzejmie informuję, że w pierwszej kolejności realizowana będzie rozbudowa odcinka D, tj. od węzła Grodzisk Mazowiecki – do węzła Konotopa. Obecnie prowadzone są przez wykonawcę roboty realizowane w ramach opcji nr 2 polegającej na

korekcie istniejących organizacji ruchu na węzłach oraz skrzyżowaniach, w wyniku czego nastąpi usprawnienie ruchu na drogach krajowych stanowiących alternatywę i dojazd do autostrady A2.

Zakres prac obejmuje działania mające na celu poprawę przejezdności tras równoległych oraz objazdowych, tak aby zapewnić sprawniejsze funkcjonowanie układu komunikacyjnego w okresie realizacji rozbudowy autostrady. Inwestycje te mają na celu zwiększenie przepustowości oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co pozwoli na ograniczenie negatywnego wpływu przyszłych robót prowadzonych na autostradzie A2 na lokalny i regionalny transport. Po zakończeniu robót w ramach opcji nr 2 rozpoczną się prace budowlane na ciągu głównym autostrady A2. Realizacja robót w ramach opcji nr 2 trwać będzie 4 miesiące i wówczas możliwe będzie rozpoczęcie robót na wszystkich czterech odcinkach autostrady A2, po podpisaniu umów dla wszystkich odcinków.

W ramach ograniczenia negatywnego wpływu przyszłych robót dla użytkowników planowane jest również wprowadzenie opcji nr 1, która dotyczyć będzie wdrożenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu na podstawie dokumentacji pn. „Objazd wg. Strategii nr 3 prowadzenia ruchu”. Wykonawca w ramach realizacji opcji zobowiązany jest na podstawie dokumentacji projektowej do wyniesienia w teren, wdrożenia, utrzymania, demontażu oraz utylizacji, elementów czasowej organizacji ruchu informujących użytkowników dróg o wyznaczonych objazdach. Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania przedmiotowego oznakowania przez okres min. 24 miesięcy od daty jego wdrożenia. Zgodnie z zapisami warunków kontraktu terminy realizacji robót wynoszą odpowiednio dla poszczególnych odcinków autostrady A2 objętych rozbudową:

- odcinek A/A0 – 17 miesięcy;
- odcinek B – 13 miesięcy;
- odcinek C – 14 miesięcy;
- odcinek D – 17 miesięcy (wraz z prawem opcji nr 2).

Podczas rozbudowy autostrady A2 zostanie zastosowany Odcinkowy Pomiar Prędkości (OPP), który będzie uruchamiany na odcinkach objętych przebudową w celu zapewnienia bezpieczeństwa zarówno pracowników budowlanych, jak i użytkowników drogi. Planowane do wdrożenia rozwiązanie bazuje na doświadczeniach z realizacji podobnych inwestycji drogowych i ma służyć ograniczeniu liczby niebezpiecznych zdarzeń w rejonie prowadzonych robót.

Główny Inspektorat Transportu Drogowego planuje wdrożenie OPP w podziale na odcinki: węzeł Łódź Północ - węzeł Skierniewice, węzeł Skierniewice - węzeł Pruszków. Wdrożenie OPP nastąpi po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu na całym odcinku objętym kontrolą. W związku z prowadzonymi pracami budowlanymi wprowadzona zostanie maksymalna dopuszczalna prędkość wynosząca 70 km/h. Przez cały okres realizacji inwestycji zostanie zachowana przejezdność autostrady A2. W ramach czasowej

organizacji ruchu kierowcy będą mieli do dyspozycji po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, przy jednoczesnym wprowadzeniu ograniczeń prędkości oraz innych środków bezpieczeństwa dostosowanych do postępu robót. Rozwiązania pozwolą na zapewnienie możliwie płynnego przejazdu przy zachowaniu bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Łączny koszt rozbudowy autostrady A2 aktualnie może być szacowany na ok. 1,4 mld zł. Wartość kontraktowa wybranych ofert w postępowaniach przetargowych dla odc. A0/A, B, C oraz wartość kontraktowa zawartej umowy na odc. D wynosi łącznie ok. 1,4 mld zł (1 376 208 443,38 PLN). Sama umowa zawarta z wykonawcą odc. D wraz z opcją nr 1 i opcją nr 2 opiewa na blisko 257 mln zł (256 905 026,70 PLN). Szacunkowy łączny koszt inwestycji zatwierdzony Aneksem nr do Programu Inwestycji wynosi z kolei blisko 2,2 mld zł (2 183 070 400,00 PLN).

Należy wskazać, że za wykonanie rozbudowy poszczególnych odcinków autostrady A2 odpowiedzialni będą wykonawcy z którymi zostaną podpisane stosowne umowy. Dotychczas umowa została zawarta z wykonawcą odcinka D - przedsiębiorstwem STRABAG Sp. z o.o. Zgodnie z opublikowanym przez GDDKiA ogłoszeniem o udzieleniu zamówienia, pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzaniem kontraktem dla wszystkich odcinków realizacyjnych powierzono z kolei Biuru Usług Inwestycyjnych Ciechański&Haładaj Sp. J.

Podkreślam, że zadanie dot. rozbudowy autostrady A2 pomiędzy Łodzią (węzeł Łódź Północ) a Warszawą (węzeł Konotopa) zostało ujęte w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), a poprzez zatwierdzenie Aneksu nr 2 do Programu Inwestycji zapewniono niezbędne środki do realizacji tego zadania.

Jak najszybsze doprowadzenie do poszerzenia autostrady A2 na odcinku węzeł Łódź Północ – węzeł Konotopa stanowi dla Ministerstwa Infrastruktury priorytet ze względu na stale rosnące potoki ruchu na tym istotnym dla systemu transportowego odcinku. Co ważne, rozbudowany odcinek autostrady A2 w przyszłości ułatwi również szybki i bezpieczny dojazd do Portu Polska.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu