



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.67.2026

Warszawa, 25 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19023 z 17 sierpnia br. pani poseł Karoliny Pawliczak, uprzejmie informuję co następuje.

Budowa obwodnicy Krotoszyna, Zdun i Cieszkowa w ciągu drogi krajowej nr 15 to inwestycja, która została uwzględniona na liście podstawowej *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030*. Jej podstawowym celem jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w miastach w ciągu drogi krajowej nr 15 (ruch tranzytowy w osi północ-południe). Inwestycja stworzy nowy przebieg drogi krajowej nr 15 na dłuższym odcinku, na granicy pomiędzy województwami wielkopolskim i dolnośląskim.

Zadanie polega na budowie po nowym śladzie drogi krajowej klasy GP o zakładanym przekroju podstawowym 1x2 i długości 17,3 km, a także budowę 9 obiektów inżynierskich (w tym 5 wiaduktów poprzecznych, 3 obiekty w obwodnicy i 1 przejście dla dużych zwierząt), budowę skrzyżowań drogowych i przebudowę istniejących dróg.

Przedmiotowa inwestycja w lipcu br. uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z rygorem natychmiastowej wykonalności, ogłoszenie postępowania przetargowego planowane jest jeszcze w tym roku. Roboty budowlane planowane są na lata 2029 - 2031 r. Inwestycja będzie realizowana w systemie *Projektuj i Buduj* i finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego. Ostateczny koszt będzie znany po zawarciu umowy z Wykonawcą.

Dzięki inwestycji nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego i zwiększenie przepustowości w miejscowości. Inwestycja poprawi również warunki i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu dalekobieżnego i regionalnego w układzie równoleżnikowym, w szczególności pomiędzy Jarocinem a Trzebnicą, ale należy patrzeć na to szerzej w układzie komunikacyjnym pomiędzy Poznaniem a Wrocławiem. Na tym odcinku droga krajowa nr 15 będzie istotnym połączeniem korytarzy dróg krajowych nr 5 i 11, które są lub będą rozbudowane do parametrów dróg ekspresowych.

Poza pracami związanymi z realizacją obwodnicy, w trakcie przygotowania są również trzy zadania związane z rozbudową DK 15 i DK 36 w samym Krotoszynie, roboty budowlane na poszczególnych odcinkach planowane są w latach 2027 – 2030.

W kwestii dalszych planów rozbudowy drogi krajowej nr 15 w trakcie przygotowania jest szereg inwestycji. Na terenie województwa dolnośląskiego jest to m.in.: budowa tzw. małej obwodnicy Trzebnicy w ciągu drogi krajowej nr 15 – dla zadania uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, jeszcze w bieżącym roku planowane jest ogłoszenie przetargu w formule projektuj i buduj, a roboty budowlane planuje się na lata 2028 – 2031. Tuż obok przygotowujemy rozbudowę odcinka Trzebnica – Skoroszów. Zadanie posiada już decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w bieżącym roku planowane jest ogłoszenie przetargu na roboty budowlane, których realizację planuje się w latach 2027 – 2028.

Na terenie województwa wielkopolskiego: rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odcinku Żydowo (Czełuscin) – Gniezno oraz na odcinku Koźmin Wlkp. – Jarocin. Dla obu inwestycji w tym roku planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a roboty budowlane przewiduje się w latach 2029 – 2031.

Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w trakcie przetargu jest rozbudowa drogi krajowej nr 15 na odc. Tywola - Brodnica - Tama Brodzka (etap III), roboty budowlane planowane są w latach 2028 – 2029.

Wymienione powyżej inwestycje to kompleksowe rozbudowy, w ramach których nastąpi wzmocnienie nawierzchni, rozbudowa skrzyżowań, budowa chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, budowa oświetlenia drogowego oraz doświetlenie przejść dla pieszych. Poza nimi przygotowujemy również mniejsze lub punktowe inwestycje, jak np. budowa wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi krajowej nr 15 wraz z dojazdami w miejscowości Wymysłowo w gminie Trzemeszno czy budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK15 na odc. Sokołowo – Czełuscin w woj. wielkopolskim.

W województwie kujawsko-pomorskim z kolei obecnie w realizacji jest szereg zadań polegających na budowie infrastruktury dla pieszych: budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK15 na odc. Elzanowo – Szychowo, budowa drogi dla pieszych w ciągu DK15 w m. Wrocki, budowa drogi dla pieszych w ciągu DK15 w m. Gniewkowo, budowa drogi

dla pieszych w ciągu DK15 w m. Rogówko, a w przygotowaniu również budowa drogi dla pieszych w ciągu DK15 w m. Wielka Łąka (roboty budowlane planowane w 2027 roku).

Podsumowując, Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad podejmują wielotorowe działania ukierunkowane na rozwój infrastruktury drogowej, w tym drogi krajowej nr 15. Na bieżąco prowadzone są analizy biorące pod uwagę zarówno natężenie ruchu (weryfikowane co 5 lat w Generalnym Pomiarze Ruchu) jak i dane dotyczące wypadków oraz oceny dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego, a na ich podstawie opracowujemy i aktualizujemy plany dotyczące rozwoju sieci dróg krajowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu