



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.58.2026

Warszawa, 25 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z zapytaniem nr 3683 Pana Posła Pawła Sałka z 21 lipca 2026 roku, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury w miarę dostępnych możliwości organizacyjnych, finansowych, technicznych i prawnych podejmuje działania mające na celu wielokierunkowy rozwój sieci drogowej, zarówno na poziomie krajowym jak i lokalnym, z uwzględnieniem szerokiego spektrum potrzeb transportowych, w tym transportu rowerowego. Działania te mają charakter infrastrukturalny i inwestycyjny, ale także legislacyjny.

W kwestii działań infrastrukturalnych na istniejącej sieci dróg krajowych, ze względu na znaczenie zapewnienia infrastruktury dla rowerzystów przy drogach krajowych dla bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, do realizacji kierowane są inwestycje ukierunkowane na rozwój infrastruktury drogowej. Dotyczy to także drogi krajowej nr 91 na odcinku Rozprza – Piotrków Trybunalski. W maju br. Minister Infrastruktury skierował do realizacji zadanie pn. *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 91 na odc. Ignaców – Rozprza i Niechcice*, obejmujące budowę odcinków dróg dla pieszych i rowerów o łącznej długości około 3 km wraz z budową zatok autobusowych i wyznaczeniem bezpiecznych przejść dla pieszych. Realizacja prac projektowych i robót budowlanych jest planowana na lata 2026-2029.

Ponadto w rejonie miejscowości Longinówka na skrzyżowaniu zlokalizowanym w ciągu DK91 zidentyfikowano potrzebę działań inwestycyjnych, których celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla wskazanej lokalizacji przewidziano budowę zatok autobusowych wraz z dojazdami i przejściami, znakiem aktywnym D-6 wraz z niezbędnym oświetleniem dedykowanym. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad pracuje obecnie nad Programem Inwestycji w tym zakresie. Niezależnie od docelowo przewidywanych działań inwestycyjnych, w 2026 roku GDDKiA podjęła działania doraźne na skrzyżowaniu w miejscowości Longinówka, polegające na ograniczeniu prędkości do 60 km/h oraz zawężeniu pasów ruchu przed skrzyżowaniem do 3 m. Powyższe działania mają na celu wymuszenie ograniczenia prędkości oraz odsunięcie ruchu pojazdów od poboczy.

Na dalszym odcinku drogi krajowej nr 91 w miejscowości Czerno w gminie Gorzkowice zaplanowano natomiast budowę drogi dla pieszych lewostronnej km 38+420–38+530 i prawostronnej km 38+480–38+650 (łącznie 280 metrów) z wyznaczeniem przejścia dla pieszych na ciągu głównym w km 38+525 i wlocie podporządkowanym z dedykowanym oświetleniem i oświetleniem drogowym. Zadanie jest aktualnie przygotowywane z założeniem zakończenia robót budowlanych pod koniec bieżącego roku.

Jednocześnie podkreślam, że uzupełnianie sieci dróg krajowych o infrastrukturę poprawiającą bezpieczeństwo ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem pieszych i rowerzystów, pozostaje priorytetem Ministra Infrastruktury na najbliższe lata.

Mając na uwadze zaangażowanie samorządów w projekty polegające na rozwoju lokalnych i regionalnych sieci dróg rowerowych, zarządcy transportowej infrastruktury liniowej na szczeblu krajowym w miarę dostępnych możliwości podejmują współpracę mającą ułatwić realizację samorządom ich działań. Dotyczy to zarówno koordynacji robót budowlanych w ramach różnych zadań, jak i przeznaczania terenów, w tym kolejowych, na cele rowerowe. Szczegółowe zasady współpracy w tym zakresie są każdorazowo określone indywidualnie.

Natomiast w zakresie działań legislacyjnych, aktualnie Ministerstwo Infrastruktury prowadzi prace legislacyjne nad projektem *ustawy o trasach dla rowerów*, której celem jest stworzenie spójnych ram organizacyjnych i prawnych dla planowania, wyznaczania oraz rozwoju tras dla rowerów o znaczeniu lokalnym, regionalnym i krajowym. Projekt ustawy zakłada, że wyznaczanie tras dla rowerów będzie następowało we współpracy właściwych jednostek samorządu terytorialnego oraz zarządców infrastruktury, na podstawie porozumień określających wzajemne prawa i obowiązki stron. Rozwiązanie to ma ułatwić prowadzenie tras dla rowerów z wykorzystaniem infrastruktury pozostającej w zarządzie różnych podmiotów, przy zachowaniu ich dotychczasowych kompetencji. Projektowane przepisy przewidują również wyznaczenie organów odpowiedzialnych za koordynację lokalnych, regionalnych i krajowych tras dla rowerów oraz utworzenie rejestru tras dla rowerów, co ma zapewnić spójność planowania i rozwoju sieci rowerowej w skali kraju.

Projektowana ustawa nie stanowi podstawy do realizacji konkretnych inwestycji ani nie przesądza o ich przebiegu, finansowaniu lub wyborze inwestora. Kwestie te pozostają w kompetencji właściwych zarządców infrastruktury oraz jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu