



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.66.2026

Warszawa, 25 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 3775 Posła na Sejm RP pana Jarosława Krajewskiego z 31 lipca br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że całkowity koszt remontu obu jezdni wynosi 11 669 917 zł i finansowany jest ze środków Krajowego Funduszu Drogowego. Wykonawcą zadania jest Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Drogowych w Grójcu Sp. z o.o (ul. Asfaltowa 2, 05-604 Jasieniec), natomiast GDDKiA, Oddział w Warszawie Rejon w Ostrowi Mazowieckiej prowadzi nadzór nad realizacją zadania.

Ponadto informuję, że zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym harmonogramem robót zakończenie wszystkich robót i przywrócenie pełnej przejezdności przewidziane jest do 4 września 2026 r. Harmonogram prac przewiduje sfrezowanie obecnej nawierzchni, ułożenie nowej warstwy ścieralnej oraz wykonanie oznakowania poziomego. Prace rozpoczną się na jezdni w kierunku Białegostoku. Pierwszy etap obejmuje pas awaryjny oraz prawy. Po jego zakończeniu roboty przeniosą się na lewy pas ruchu. Następnie analogicznie roboty zostaną wykonane na jezdni w stronę Warszawy. Dotrzymanie przewidzianego terminu jest zależne m.in. od warunków atmosferycznych.

W kwestii monitorowania wpływu remontu na płynność i bezpieczeństwo ruchu, uprzejmie informuję, że GDDKiA na bieżąco monitoruje i nadzoruje prowadzenie robót zachowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zarówno Wykonawca jak i Zamawiający na bieżąco analizuje ruch na drodze oraz podejmuje działania minimalizujące ewentualne utrudnienia w ruchu drogowym. W tym zakresie GDDKiA współpracuje również z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Ostrowi Mazowieckiej.

Jednocześnie należy podkreślić, że prowadzenie prac remontowych na odcinku drogi ekspresowej S8, gdzie natężenie ruchu wg Generalnego Pomiaru Ruchu z 2025 r. wynosi 32 159 poj./dobę, może powodować czasowe utrudnienia w ruchu i zatory na drodze.

Mimo powyższego, zapewniam, że resort infrastruktury dokłada wszelkich starań, aby jak najbardziej zminimalizować utrudnienia związane z prowadzeniem prac.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu