



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.34.2026

Warszawa, 26 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 19187, Poseł na Sejm RP Pani Katarzyny Stachowicz, przedstawiam poniższe informacje.

Z treści interpelacji wynika, że jej przedmiotem jest zadanie „Budowa łącznika drogowego pomiędzy drogą krajową nr 94 a Euroterminalem Sławków i PKP LHS w Sławkowie dla rozwoju transportu intermodalnego”.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta. Natomiast w tym konkretnym przypadku zarządcą drogi dojazdowej do terminali intermodalnych w Sławkowie jest Burmistrz Miasta Sławkowa.

Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robót w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Minister Infrastruktury nie ma upoważnienia do wykonywania czynności zastrzeżonych w przepisach prawa dla upoważnionych organów lub podmiotów. Nie pełni też funkcji kontrolnych wobec jednostek samorządu terytorialnego.

Rozumiejąc potrzebę realizacji przedmiotowej inwestycji, zwracam uwagę na fakt, że w obecnym stanie prawnym brak jest podstawy prawnej do udzielenia przez dysponenta części 39 – Transport dotacji z budżetu państwa na realizację inwestycji stanowiącej zadanie własne jednostki samorządu terytorialnego.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. Wsparcie dla inwestycji na drogach gminnych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą pod koniec lipca i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. W dniu 29 lipca br. Wojewoda Śląski ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie w 2027 r. Dofinansowanie z RFRD mogą również otrzymać zadania wieloletnie, maksymalne dofinansowanie wynosi 30 mln zł.

Należy jednak zauważyć, że w przypadku zadań gminnych nie jest przewidziane udzielenie dofinansowania ze środków RFRD na wypłatę odszkodowań za przejęcie nieruchomości pod nowy układ drogowy oraz pokrycie opłat administracyjnych związanych z wyłączeniem gruntów z produkcji rolnej i leśnej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że od 6 lipca br. samorządy mogą ubiegać się o finansowanie inwestycji wzmacniających bezpieczeństwo i odporność państwa w ramach Funduszu Bezpieczeństwa i Obronności (FBiO). Nabory przeprowadza Bank Gospodarstwa Krajowego we współpracy z Ministerstwem Obrony Narodowej, które odpowiada za potwierdzenie możliwości zakwalifikowania projektów z zakresu budowy lub modernizacji dróg, mostów i tuneli jako istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa państwa.

Minister Infrastruktury ma świadomość, że zadanie otrzymało już dofinansowanie z Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych. Należy jednak zauważyć, że możliwość otrzymania środków na wypłatę odszkodowań za przejęcie nieruchomości pod nowy układ drogowy oraz pokrycie opłat administracyjnych związanych z wyłączeniem gruntów z produkcji rolnej i leśnej jest ograniczona w ramach programów rządowych.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu