



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.30.2026

Warszawa, 26 sierpnia 2026

Szanowny Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie poselskie nr 3679 Pana Jarosława Krajewskiego, Pana Władysława Kurowskiego, Pana Bartłomieja Dorywalskiego, Pana Jana Michała Dziedziczaka oraz Pana Patryka Wichra, Posłów na Sejm RP, przedstawiam poniższe informacje.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw nie został jeszcze przyjęty przez Radę Ministrów.

Obecnie obowiązują zapisy ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94), w ramach których realizowane są m.in. na zadania polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych i gminnych.

Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych i drogach gminnych przyznawane jest na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą na pod koniec lipca i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. Wojewodowie w tym roku ogłosili już nabory wniosków na dofinansowanie zadań w 2027 r.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg środki dla gmin i powiatów przyznawane są na zasadach konkursowych, na zadania jednoroczne oraz wieloletnie. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Komisje wojewodów dokonują oceny wniosków mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz.U. z 2024 r. poz. 304).

Wyżej wymienione kryteria oceny wniosków stanowią zapisy obecnie obowiązującej ustawy o RFRD i nie ulegają zmianie w procedowanym projekcie ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw.

Projekt zmiany ustawy o RFRD przewiduje m.in. wzmocnienie kompetencji ministra właściwego do spraw transportu w zakresie koordynacji realizacji zadań wynikających z ustawy o RFRD, w tym możliwość wydawania wiążących wytycznych dotyczących zadań wojewodów wynikających z ustawy o RFRD.

Nowe przepisy przewidują, także że zatwierdzone listy zadań do dofinansowania z Funduszu oraz listy zmienione będą udostępniane odpowiednio przez wojewodę lub ministra właściwego do spraw transportu w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) na stronach podmiotowych urzędów obsługujących te organy.

Stosownie do postanowień § 35 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404) na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, został udostępniony projekt ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw. Projekt ustawy został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD420.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu