



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.111.2026

Warszawa, 27 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 18877 - Poślanek na Sejm RP, Pani Katarzyny Osos i Anity Kucharskiej-Dziedzic, poniżej przedstawiam odpowiedź w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wyjaśnia, że docelowa sieć autostrad i dróg ekspresowych w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujętych w ww. rozporządzeniu, zostały określone w *Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)*. Na realizację tych zadań przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości ok. 300 mld zł. Podkreślam, że priorytetem Ministerstwa Infrastruktury jest obecnie ukończenie budowy już zdefiniowanego w ww. rozporządzeniu, docelowego układu dróg klasy A i S poprzez realizację inwestycji ujętych w ww. Programie.

Postulowana przez Panie Posłanki budowa połączenia drogowego w standardzie drogi ekspresowej łączącej drogi S3, S5 i A18 nie jest uwzględniona w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów, przywołanym powyżej, ani w żadnym programie rządowym. W związku z powyższym, nie są zapewnione żadne źródła finansowania dla tej inwestycji ani na prace przygotowawcze ani tym bardziej na prace związane z jej budową.

W tym miejscu należy zauważyć, że na obszarze sąsiadujących ze sobą województwa lubuskiego i dolnośląskiego planowana jest realizacja obwodnic usprawniających ruch oraz poprawiających bezpieczeństwo wyprowadzając ruch tranzytowy poza centra miast i miasteczek. Budowa obwodnic miejscowości jest realizowana w oparciu o przyjęty

uchwałą z dnia 13 kwietnia 2021 r. Rady Ministrów, Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Na ciągu drogi krajowej nr 12 na terenie województwa dolnośląskiego i lubuskiego w ramach Programu realizowana jest obecnie budowa obwodnicy Głogowa oraz Wschowy i Dębowej Łęki. Przewiduje się, że budowa tych obwodnic zostanie zakończona do końca 2028 r. Obwodnica Szlichtyngowej wraz z pozostałymi obwodnicami w ciągu drogi krajowej nr 12 w ww. województwach, tj. Ścinawy i Szprotawy została uwzględniona na liście rezerwowej ww. Programu. Ustalony na poziomie 28,1 mld zł, limit finansowy Programu obecnie pozwala jedynie na realizację zadań z listy podstawowej.

Podsumowując – priorytetem Ministerstwa Infrastruktury jest wywiązanie się z już podjętych zobowiązań, tj. realizacja całości zakresu rzeczowego ww. programów drogowych, na które Rada Ministrów przeznaczyła ograniczone, nieprzekraczalne limity finansowe.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu