



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.65.2026

Warszawa, 27 sierpnia 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18913 Posłów na Sejm RP Patryka Wichra, Andrzeja Adamczyka, Władysława Kurowskiego, Mariusza Krystiana oraz Anny Paluch z dnia 31 lipca br., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Odnosząc się do kwestii przedstawienia szczegółowego harmonogramu inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Nowego Targu w ciągu DK49, uprzejmie informuję, że inwestycja ta znajduje się obecnie na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) złożony został w dniu 13 kwietnia 2023 r. do Wójta Gminy Nowy Targ. W obwieszczeniu z dnia 30 czerwca br. Wójt Gminy Nowy Targ zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (terminu załatwienia sprawy) do 30 października br. Jednocześnie w dniu 3 sierpnia br. Wójt Gminy Nowy Targ podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Nowego Targu w ciągu DK49”. Poinformowano o możliwości zapoznania się przez 30 dni od 3 sierpnia br. z dokumentacją w sprawie oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków od dnia 3 sierpnia br. do 2 września br.

Poniżej szczegółowy harmonogram inwestycji:

- Planowana data uzyskania DŚU – IV kwartał 2026 r.
- Planowana data złożenia wniosku ZRID – I kwartał 2030 r.
- Inwestycja realizowana jest w systemie Projektuj i buduj.
- Planowana data wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia na realizację – I kwartał 2028
- Planowana data podpisania Umowy z Wykonawcą robót – I kwartał 2029 r.
- Planowana data rozpoczęcia robót – II kwartał 2031 r.
- Planowana data zakończenia robót IV kwartał.2033 r.

Dokładna wartość kontraktowa zadania będzie znana po podpisaniu umowy z wykonawcą inwestycji w trybie „projektuj i buduj”.

Odnosząc się do inwestycji polegającej na *Budowa dk 47 Rabka Zdrój – Zakopane na odc. Rdzawka – Nowy Targ*, uprzejmie informuję, że rozliczenie zadania nastąpi po wykonaniu prac dodatkowych, zabezpieczających na wiadukcie WD-112 w m. Lasek.

W kwestii optymalizacji przepustowości trasy Nowy Targ – Szaflary uprzejmie informuję, że Program Inwestycji dla ww. zadania został zaakceptowany przez Ministra Infrastruktury dnia 3 stycznia 2023 r. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje odcinek drogi krajowej nr 47 o długości ok. 6,65 km, na którym planowane jest wzmocnienie nawierzchni do 11,5 t/oś, oraz m.in. budowa dodatkowych pasów ruchu, przebudowa skrzyżowań, budowa chodników. Aktualne harmonogramy prac wskazują, że inwestycja ta znajduje się na etapie prac przygotowawczych. W IV kwartale 2026 r. planowane jest złożenie wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (DŚU), natomiast planowany termin uzyskania DŚU to IV kwartał 2027 r., przy założeniu braku obowiązku opracowania Raportu oddziaływania na środowisko. Gdy taki obowiązek zostanie nałożony procedura wydawania DŚU wydłuży się o kolejne 6 miesięcy. Uzyskanie ZRiD powinno nastąpić do grudnia 2030 roku, a roboty budowlane planowane są na lata 2031 - 2033

Oдноśnie inwestycji na odcinku Szaflary – Zakopane, uprzejmie informuję, że Program Inwestycji dla ww. zadania został zaakceptowany przez Ministra Infrastruktury dnia 17 stycznia 2022 r. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje odcinek drogi krajowej nr 47 o długości ok. 10,6 km, na którym planowane jest wzmocnienie nawierzchni do 11, 5 t/oś oraz m.in. budowa chodników, przebudowa skrzyżowań, budowa wiaduktu nad linią kolejową. Zgodnie z aktualnym harmonogramem prac, inwestycja ta znajduje się na etapie prac przygotowawczych. W dniu 31 stycznia 2025 roku złożono wniosek o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do Wójta Gminy Biały Dunajec. Z uwagi na liczne wnioski Gminy Biały Dunajec o zmiany rozwiązań projektowych i uzupełnienia w koncepcji, do dziś, Wójt Gminy Biały Dunajec nie kontynuuje procedury opiniowania i wydawania DŚU. Obecnie GDDKiA oczekuje na przesłanie materiałów do Organów opiniujących. Planowany termin uzyskania DŚU to I/II kwartał 2027 r., przy założeniu braku obowiązku opracowania Raportu oddziaływania na środowisko. Gdy taki obowiązek zostanie nałożony, procedura wydawania DŚU wydłuży się o kolejne 6 miesięcy. Uzyskanie ZRiD powinno nastąpić do końca 2029 roku, a roboty budowlane planowane są na lata 2030 - 2032.

Mając na uwadze powyższe, pragnę zauważyć, że inwestycje drogowe, także ww. inwestycje na drodze krajowej nr 47, są przedsięwzięciami wieloetapowymi, o dużym stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, wymagającymi współpracy wielu organów oraz poniesienia wysokich nakładów finansowych, stąd też ich realizacja jest czasochłonna, a terminy poszczególnych etapów realizacji inwestycji drogowych mogą ulec zmianie. Niemniej jednak zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury w pełni nadzoruje procesy inwestycyjne na sieci dróg krajowych i dba o prawidłowość ich przeprowadzenia przez GDDKiA, a także dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze

potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Odnosząc się natomiast do budowy nowej drogi na odcinku Rabka - Zdrój – Chyżne, informuję, że budowa przedmiotowej dwujezdniowej drogi klasy GP (na parametrach klasy S) w ciągu DK7 na odc. Rabka – Chyżne została uwzględniona jako zadanie w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Aktualny etap prac jest związany z trwającym opracowaniem dokumentacji projektowej etapu STEŚ z elementami Koncepcji Programowej i Programem funkcjonalno-użytkowym wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W przypadku drogi pomiędzy Rabką a Chyżnem w wyniku dotychczasowych prac opracowane zostały 4 warianty przebiegu przedmiotowej drogi wraz z rozwiązaniami węzłowymi. We wniosku o wydanie decyzji DŚU wskazany zostanie przez inwestora wariant preferowany, który będzie wynikiem przeprowadzonych analiz. Do tego czasu wszystkie warianty traktowane są i procedowane jako równorzędne. Uzyskanie decyzji DŚU planowane jest do końca 2027 r.

Zgodnie z aktualnymi założeniami, przy zachowaniu terminu uzyskania decyzji DŚU, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) przewidywane jest do końca 2031 r. Przedmiotowe umożliwi realizację robót budowlanych w terenie, które obecnie planowane są na lata 2032 – 2035. Dokładna wartość kontraktowa zadania będzie znana po podpisaniu umowy z wykonawcą inwestycji w trybie „projektuj i buduj”.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że na drodze krajowej nr 47 w kwietniu 2024 roku zakończyła się także realizacja inwestycji pn.: *„Budowa ronda na skrzyżowaniu DK47 z ul. Spyrkówka w miejscowości Zakopane”*. W ramach przedmiotowego zadania zrealizowano budowę czterowłotowego, jednopasowego ronda na skrzyżowaniu DK47 z drogą gminną (ul. Spyrkówka). Ponadto, w ramach zadania wykonano m.in. rozbudowę oraz roboty nawierzchniowe na odcinkach DK47, budowę dróg dla pieszych, dróg dla rowerów budowę 2 zatok autobusowych. Zakończenie przedmiotowej inwestycji i jej odbiór nastąpiło w 2024 r. Inwestycja została rozliczona zgodnie z obowiązującymi zasadami.

Dodatkowo, na drodze krajowej nr 47 w grudniu 2025 roku również zakończyły się prace związane z inwestycją pn.: *„Rozbudowa dwóch skrzyżowań na DK47 z ul. Wojdyły i ul. Ustup na skrzyżowania typu rondo w miejscowości Zakopane”*. Przedmiotowa inwestycja obejmowała m.in. budowę dwóch rond trzystworowych, w tym ronda turbinowego na skrzyżowaniu DK47 z ul. Wojdyły oraz ronda na skrzyżowaniu DK47 z ul. Ustup. Celem ww. zadania było usprawnienie komunikacji oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniach z ul. Wojdyły i Ustup w Zakopanem. Zadanie nie zostało jeszcze rozliczone z uwagi na brak ostatecznej decyzji ZRID dla wybudowanej w ramach przedmiotowej inwestycji zatoki autobusowej, a tym samym brak możliwości wypłaty odszkodowań i dokonania ostatniej płatności za dokumentację projektową.

Odnosząc się do planów w zakresie inwestycji na terenie gmin powiatu nowotarskiego i tatrzańskiego informuję, że Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje stan i analizuje poziom bezpieczeństwa infrastruktury drogowej oraz w miarę dostępnych możliwości technicznych, organizacyjnych i finansowych podejmuje działania ukierunkowane na ciągły rozwój sieci drogowej. Do aktualnych priorytetów w tym zakresie należą stopniowe domykanie docelowej sieci dróg szybkiego ruchu, wyprowadzanie nadmiernego ruchu z obszarów miejscowości, zapewnienie kompleksowego utrzymania i oczekiwanego poziomu bezpieczeństwa istniejącej sieci dróg krajowych. Jednocześnie należy wskazać, że ograniczona pula środków finansowych w ramach budżetu państwa nie pozwala na realizację wszystkich zidentyfikowanych na istniejącej sieci drogowej potrzeb.

Niemniej jednak, Ministerstwo Infrastruktury konsekwentnie – w miarę dostępnych środków finansowych – podejmuje starania, aby kierować do realizacji kolejne inwestycje drogowe, w oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch, wskaźnik wypadkowości.

Mając na uwadze powyższe, wstępnie zostały wytypowane do realizacji, z zastrzeżeniem dostępności środków finansowych, poniżej zadania w ramach Programów: Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych (PRLS) oraz Ochrony Zdrowia i Życia Pieszonych i Rowerzystów (POZZ). W ramach Programu Redukcji Liczby i Skutków Zdarzeń Drogowych (PRLS) wskazane zostało zadanie na DK49 km 7+200 m. Gronków polegające na przebudowa skrzyżowania.

Natomiast w ramach Programu Ochrony Zdrowia i Życia Pieszonych i Rowerzystów (POZZ) wytypowano zadania:

- na terenie powiatu tatrzańskiego:
- DK49 m. Białka Tatrzańska, km 11+784 - 12+032 i km 13+085 - 13+327 (gm. Bukowina Tatrzańska)
- DK49 m. Jurgów, km 19+900 - 20+450 (gm. Bukowina Tatrzańska)
- DK49 m. Jurgów, km 20+45 - 21 + 100 (gm. Bukowina Tatrzańska) –
- na terenie powiatu nowotarskiego
- DK28 m. Rabka-Zdrój, km 71+450 - 71+600 (gm. Rabka-Zdrój)
- DK7 m. Spytkowice, km 741+340 - 741 + 580 (gm. Spytkowice)

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu