



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.112.2026

Warszawa, 27 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 18960 - Posłanki na Sejm RP, Pani Wioletty Marii Kulpy, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Należy wskazać, że rozpatrywane warianty przebiegu obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60 na etapie opracowania dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego podlegały wielu analizom wpływu ruchu pojazdów samochodowych, w tym wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Analizy przeprowadzone dla 2028 oraz 2038 roku wykazały, że po oddaniu do eksploatacji projektowanej obwodnicy Ciechanowa, powstające maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń w żadnym z analizowanych wariantów nie przekroczą dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ochronę roślin.

Podkreślam, że kwestia ochrony akustycznej to istotny i nieodzowny element każdego procesu przygotowawczego do inwestycji w tym budowy obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60. W związku z tym w celu zachowania dopuszczalnych poziomów klimatu akustycznego w miejscu występowania terenów zainwestowanych podlegających ochronie akustycznej, przewidziane zostało zastosowanie odpowiednich środków redukujących hałas w postaci zabezpieczeń akustycznych wzdłuż przyszłej obwodnicy.

Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia, oceny oddziaływania na środowisko dokona uprawniony organ ochrony środowiska, posiadający odpowiednie kompetencje w tym zakresie. Organ ten określi takie warunki realizacji przedsięwzięcia, które zapewnią dochowanie wszelkich norm w zakresie ochrony środowiska, w tym życia i zdrowia

mieszkańców, wynikających z obowiązujących przepisów prawa. To właśnie uprawniony organ ochrony środowiska wyda decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) zatwierdzającą przebieg planowanej obwodnicy Ciechanowa w ciągu drogi krajowej nr 60.

Warto zaznaczyć, że wybór wariantu rekomendowanego przez inwestora zadania – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) do wniosku o wydanie DŚU odbędzie się w drodze uchwały Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) działającej przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad. Obecnie posiedzenie KOPI przewidywane jest w II półroczu br.

Dotychczas przyjęta rekomendacja wariantu B jako wariantu do wniosku o DŚU dla obwodnicy Ciechanowa nastąpiła w trakcie posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych zwołanego 9 maja 2025 r. w Oddziale GDDKiA w Warszawie.

Przeprowadzona szczegółowa analiza wielokryterialna umożliwiła wstępne wskazanie wariantu rekomendowanego. Analiza ta stanowi praktyczną implementację fundamentalnych zasad zrównoważonego rozwoju w proces inwestycyjny, ponieważ zgodnie ze swoją definicją, pojęcie zrównoważonego rozwoju zakłada równowagę pomiędzy aspektem społecznym, środowiskowym, technicznym i ekonomicznym.

Należy również wskazać, że finalne przebiegi wariantów przedstawione na posiedzeniu ZOPI wynikały ze zmian wariantów obwodnicy Ciechanowa związanych z procesem dialogu z mieszkańcami i samorządami w ramach akcji informacyjnych. Informacje pozyskane od mieszkańców w ramach przedmiotowych akcji stanowiły o kształcie czynnika społecznego branego pod uwagę w analizie wielokryterialnej.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu