



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.121.2026

Warszawa, 01 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 3830 - Pośła na Sejm RP, Pana Jarosława Krajewskiego, poniżej przedstawiam odpowiedź w sprawie.

Budowa obwodnicy Łącka w ciągu drogi krajowej nr 60 została ujęta na liście zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030*. Zadanie polega na budowie po nowym śladzie drogi klasy GP o przekroju 1x2 i długości 3,2 km, budowę systemu odwodnienia drogi, urządzeń ochrony środowiska, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z drogą. Początek obwodnicy zaplanowano w rejonie skrzyżowania z drogą gminną Stare Budy, zlokalizowanego na południowo-zachodnim krańcu Łącka (km 56 + 000 istniejącej dk60). Koniec natomiast znajdzie się na północno-wschodnim obrzeżu miejscowości, gdzie obwodnica zostanie włączona do istniejącej dk 60 (około 58 + 500 km).

Inwestycja realizowana w systemie *Projektuj i Buduj* jest obecnie na etapie ogłoszenia postępowania przetargowego, co nastąpiło 30 lipca br. Termin składania ofert to 7 września br. Jeśli procedura przetargowa przebiegnie bez zakłóceń, umowa z Wykonawcą może zostać podpisana w I kwartale 2027 r., a rozpoczęcie robót planuje się na I kwartał 2029 r. Oczywiście termin ten jest uzależniony od terminu uzyskania decyzji ZRID. Planowany termin zakończenia budowy to grudzień 2030 r.

Budowa obwodnic w ramach *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030* jest finansowana ze środków Krajowego Funduszu Drogowego prowadzonego przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Koszt inwestycji będzie znany po zawarciu umowy z wybranym wykonawcą.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu