



# Minister Zdrowia

---

DBR.050.19.2026.WK  
Warszawa, 02 września 2026

Pan  
**Włodzimierz Czarzasty**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 18983 - Posła Bartłomieja Pejo, z dnia 13 sierpnia 2026 r., w sprawie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup śmigłowców dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (nr ZZP.ZP. 411.98.2026), zwane dalej „Postępowaniem”, proszę o przyjęcie poniższych informacji i odpowiedzi na pytania wskazane w ww. interpelacji.

Ad 1)

Do postępowania na platformie zakupowej przystąpiło trzech wykonawców. Dokumentacja postępowania została pobrana przez od ok. 80 do około 200 użytkowników.

Ad 2)

Postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 255 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej także PZP), ponieważ nie złożono żadnej oferty. Nie są znane faktyczne przyczyny braku ofert. Postępowanie od strony formalno - prawnej zostało przeprowadzone z zachowaniem wszelkich zasad i przepisów uregulowanych w ustawie Prawo zamówień publicznych.

Ad 3)

Po przeprowadzeniu analizy pierwszego postępowania (znak: ZZP.ZP.411.02.2026), w którym nie została złożona żadna oferta, a także pytań zadawanych przez potencjalnego wykonawcę w tym postępowaniu, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (dalej także LPR) dokonało ponownej analizy w zakresie obligatoryjnych wymagań technicznych. W konsekwencji przeprowadzonej analizy konieczne było dokonanie stosownej modyfikacji zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia (m.in. zmiana w zakresie kryteriów oceny ofert) celem rozszerzenia możliwości w zakresie zaoferowania śmigłowców przez potencjalnych wykonawców.

Ad. 4)

Przygotowanie przedmiotowych postępowań zostało poprzedzone przeprowadzeniem analizy potrzeb i wymagań, zgodnie z art. 83 ustawy PZP. Analiza miała charakter kompleksowy i obejmowała ocenę potrzeb operacyjnych LPR, uwarunkowań technicznych, organizacyjnych, eksploatacyjnych, infrastrukturalnych oraz ekonomicznych związanych z planowanym zakupem śmigłowców. W toku prac analitycznych dokonano identyfikacji

potrzeb wynikających z ustawowych zadań LPR, obowiązujących przepisów prawa lotniczego, wymagań bezpieczeństwa wykonywania operacji HEMS, a także konieczności zapewnienia wieloletniej ciągłości funkcjonowania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne. Analiza obejmowała również ocenę istniejącej infrastruktury baz LPR, w tym parametrów technicznych niezbędnych dla bezpiecznej eksploatacji śmigłowców. Uwzględniono przy tym całokształt uwarunkowań eksploatacyjnych, obejmujących między innymi rozwiązania konstrukcyjne hangarów, urządzeń służących do przemieszczania statków powietrznych, organizację obsługi technicznej, wymagania dotyczące bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych oraz zapewnienia gotowości operacyjnej wszystkich baz. Jednocześnie przeprowadzono analizę rynku obejmującą dostępne rozwiązania techniczne oraz ocenę ich zdolności do realizacji potrzeb Zamawiającego. W ramach analizy potrzeb i wymagań oceniono również wpływ projektowanych wymagań technicznych na konkurencyjność postępowania, w szczególności pod kątem zachowania zasad uczciwej konkurencji, proporcjonalności i równego traktowania wykonawców. W rezultacie przyjęto wymagania, które pozostają w bezpośrednim związku z przedmiotem zamówienia i wynikają z obiektywnie uzasadnionych potrzeb Zamawiającego.

Ad 5) oraz Ad 10)

Z analizy rynku przeprowadzonej przez Zamawiającego, o której mowa powyżej, wynikało, iż na rynku istnieje więcej niż jeden podmiot będący w stanie spełnić wymogi określone w Postępowaniu. Jednocześnie należy wskazać, że rolą Zamawiającego jest określenie swoich uzasadnionych potrzeb oraz parametrów niezbędnych do prawidłowej realizacji zamówienia, natomiast nie jest jego rolą ani kompetencją przesądzać, jakie rozwiązania konstrukcyjne, technologiczne lub modyfikacje poszczególnych typów statków powietrznych mogą zostać zaoferowane przez producentów w postępowaniu przetargowym. Przyjęcie odmiennego założenia prowadziłoby do nieuprawnionego przypisywania Zamawiającemu wiedzy o rozwiązaniach technicznych i planach rozwojowych poszczególnych producentów, której Zamawiający nie posiada i której nie może zakładać na etapie przygotowania postępowania. Ocena możliwości dostosowania oferowanego śmigłowca do wymagań Zamawiającego pozostaje wyłącznie w gestii producentów i wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Ad 6) oraz Ad 9)

Przy opracowaniu wymogów technicznych do Postępowania zostały uwzględnione uwarunkowania techniczne, organizacyjne, eksploatacyjne oraz infrastrukturalne LPR. W toku prac analitycznych dokonano identyfikacji potrzeb wynikających z ustawowych zadań LPR, obowiązujących przepisów prawa lotniczego, wymagań bezpieczeństwa wykonywania operacji HEMS, a także konieczności zapewnienia wieloletniej ciągłości funkcjonowania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne. Przy formułowaniu wymogów Postępowania uwzględniono istniejącą infrastrukturę baz LPR, w tym parametry techniczne niezbędne dla bezpiecznej eksploatacji śmigłowców. Uwzględniono przy tym całokształt uwarunkowań eksploatacyjnych, obejmujących między innymi rozwiązania konstrukcyjne hangarów, urządzeń służących do przemieszczania statków powietrznych, organizację obsługi technicznej, wymagania dotyczące bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych oraz zapewnienia gotowości operacyjnej wszystkich baz.

A. 7)

Odpowiedź w tej sprawie została udzielona pismem znak: OIFM.4713.84.2026.KA z dnia 24 lipca 2026 r., doręczonym w dniu 27 lipca 2026 r.

Ad 8)

Przygotowanie postępowania odbywało się zgodnie z przepisami ustawy PZP, z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji, równego traktowania wykonawców oraz przejrzystości. Każde z przyjętych wymagań technicznych i eksploatacyjnych zostało ocenione pod kątem jego związku z przedmiotem zamówienia, obiektywnego uzasadnienia

potrzebami Zamawiającego oraz zgodności z zasadami proporcjonalności, uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców. Jednocześnie należy wskazać, że Leonardo PZL-Świdnik zarówno w pierwszym jak i drugim postępowaniu na zakup śmigłowców dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego nie zadawało pytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz nie skorzystało z przysługujących środków prawnych przewidzianych w ustawie PZP, w szczególności możliwości złożenia odwołania wobec treści dokumentów zamówienia (w tym opisu przedmiotu zamówienia, w którym określone są wymagania techniczne i limity).

Ad 11) oraz Ad 12)

Wartość szacunkowa została ustalona na podstawie rozeznania rynku i wiedzy eksperckiej. Kwota przeznaczona na realizację zamówienia wynika z wysokości dotacji celowej z państwowego funduszu celowego – Funduszu Medycznego, na podstawie umowy zawartej pomiędzy Skarbem Państwa – Ministrem Zdrowia a Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym. Wysokość dofinansowania wynosi 446 000 000,00 zł, a całkowita wartość to 450 505 051,00 zł. Informacja ta jest informacją publiczną i znajduje się na stronie: <https://bip.lpr.com.pl/dofinansowanie-ze-srodkow-budzetupanstwa/g/zakup-fabrycznie-nowych-jednakowych-smiglowcow-dla-lotniczego-pogotowiaratunkow>

Ad 13) oraz Ad 14)

Oba postępowania przetargowe o udzielenie zamówienia publicznego na zakup śmigłowców dla LPR były przeprowadzone na podstawie przepisów ustawy PZP. W związku z powyższym, Zamawiający działając na podstawie i w granicach prawa jest zobowiązany przestrzegać w szczególności takich zasad jak: równe traktowanie wykonawców i zachowanie uczciwej konkurencji. W związku z powyższym, nieuprawnione jest opisywanie przedmiotu zamówienia przez wskazanie pochodzenia, wykonawcy lub w sposób, który mógłby uprzywilejować wykonawców krajowych, tym samym stawiając w gorszej sytuacji wykonawców pochodzących z innych krajów Unii Europejskiej. Wymóg przeniesienia produkcji na terytorium Polski czy premiowanie ofert, które zakładają wytwarzanie oferowanego produktu w Polsce, stoi w sprzeczności z art. 239 ust. 1 i 2 oraz art. 16 ustawy PZP.

Ad 15) oraz Ad 16)

Postępowania przetargowe o udzielenie zamówienia publicznego na zakup śmigłowców dla LPR były przeprowadzone na podstawie przepisów ustawy PZP. W związku z powyższym, Zamawiający działając na podstawie i w granicach prawa jest zobowiązany przestrzegać w szczególności takich zasad jak równe traktowanie wykonawców i zachowanie uczciwej konkurencji. Ministerstwo Zdrowia z należytą uwagą odnosi się do wszelkich sygnałów dotyczących postępowań realizowanych w ramach umów dotacyjnych, w szczególności, gdy mogą one mieć znaczenie dla prawidłowości, konkurencyjności oraz transparentności tych postępowań.

Odnosząc się do kwestii poruszonych w ostatnim akapicie ww. interpelacji informuję, że wszelkie analizy związane z przygotowaniem postępowania przetargowego zostały przeprowadzone przez grupę ekspertów, a ich wynikiem było opracowanie dokumentów zamówienia.

Powyższa odpowiedź została przygotowana na podstawie wkładów z Zakładu Zamówień Publicznych MZ i Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Z wyrazami szacunku  
z upoważnienia Ministra Zdrowia  
Katarzyna Kacperczyk  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/