



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.135.2026

Warszawa, 04 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18396 Poseł na Sejm RP Doroty Marek, przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. dostrzega potrzebę przebudowy peronu nr 1 na stacji Bukowno. W ocenie zarządcy infrastruktury kolejowej ewentualna realizacja inwestycji powinna obejmować również przebudowę wyjścia z tunelu pod torami na peron w celu zapewnienia dostępności osobom o ograniczonej mobilności poprzez budowę pochylni. Zakres oraz rozwiązania projektowe powinny zostać dostosowane do docelowego układu torowego stacji.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że zrealizowany w bieżącym roku przez Urząd Miasta Bukowno wiadukt nad torami został wykonany bez chodników dla pieszych. W konsekwencji obiekt ten nie może pełnić funkcji dojścia pieszego do peronu ani poprawiać dostępności stacji dla podróżnych.

Mając na uwadze powyższe informuję, że ww. inicjatywa dotycząca modernizacji peronu w Bukownie została zapisana w wewnętrznej bazie postulatów PKP PLK S.A. i będzie uzależniona od dostępności środków na ten cel.

Należy podkreślić, że obecny kształt Krajowego Programu Kolejowego jest efektem kompromisu pomiędzy potrzebami a możliwościami finansowymi w zakresie dostępnych środków, w tym UE oraz budżetu państwa.

Realizacja zamierzeń inwestycyjnych PKP PLK S.A. następuje w oparciu o dostępne źródła finansowania oraz priorytety wynikające z dokumentów strategicznych, analiz technicznych i przewozowych oraz potrzeb w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej. Ujęcie modernizacji peronu na stacji Bukowno w planach inwestycyjnych będzie rozważane przez Spółkę w ramach przyszłych programów inwestycyjnych, w przypadku zapewnienia finansowania.

Jednocześnie informuję, że obecnie nie są znane zasady finansowania oraz realizacji zadań w ramach nowej perspektywy finansowej 2028 - 2034. Po ich określeniu będą znane możliwe źródła finansowania dla przyszłych projektów inwestycyjnych i będą podejmowane decyzje odnośnie ich realizacji.

Z wyrazami szacunku,
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu
Dokument podpisany elektronicznie.