



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.49.2026
Warszawa, 04 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 18829, Posłów na Sejm RP: Kamila Wnuka oraz Łukasza Osmalaka, przedstawiam co następuje.

Realizując obowiązki narodowego zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PLK S.A.” lub „Spółka”) zobligowana jest, aby dążyć do zapewnienia coraz wyższego poziomu niezawodności oraz dostępności linii kolejowych, w tym podnoszenia poziomu bezpieczeństwa w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego, co z kolei determinowane jest poziomem ich utrzymania.

Z informacji otrzymanych z PLK S.A. wynika, że aktualnie wdrażane są rozwiązania obejmujące m.in. wprowadzenie cyfrowego rozkazu obejmującego całą trasę przejazdu pociągu oraz zmiany wynikające z przekwalifikowania przejazdów kolejowo-drogowych z kategorii A do kategorii B lub C.

W zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, pasażerów i pracowników Spółka funkcjonuje w oparciu o wydaną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego autoryzację bezpieczeństwa. Posiadanie ww. certyfikatu wymaga ustanowienia Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem, jak również zapewnienia nadzoru nad jego wdrożeniem i stosowaniem. Dokumenty wyżej wskazane stanowią nie tylko dowód na posiadanie przez PLK SA pełnej zdolności do pełnienia roli zarządcy infrastruktury, ale co ważniejsze są potwierdzeniem w szczególności podejmowania właściwych działań w zakresie bezpieczeństwa systemu kolejowego, w tym eksploatacji oraz utrzymania infrastruktury kolejowej.

PLK S.A. analizując dane dotyczące nieprawidłowości w infrastrukturze, występujących od wielu lat i wpływających na bezpieczeństwo systemu kolejowego, reaguje poprawnie wprowadzając konieczne zmiany. Każda zmiana jest realizowana z poszanowaniem przepisów prawa powszechnego, zgodnie z wymaganiami systemu bezpieczeństwa.

Odnosząc się do kwestii zatrudnienia, PLK S.A. wskazała, że ewentualne zmiany w strukturze zatrudnienia wynikają przede wszystkim z postępującej modernizacji infrastruktury kolejowej, wdrażania nowoczesnych systemów sterowania ruchem kolejowym oraz optymalizacji procesów operacyjnych.

Poziom zatrudnienia w poszczególnych zespołach pracowniczych w Spółce jest stale monitorowany. Każda decyzja dotycząca zatrudnienia lub jego modyfikacji ma swoje podstawy, albo w formie zmieniającego się rozporządzenia, a w konsekwencji instrukcji zarządcy infrastruktury, albo wynika ze zmiany organizacji pracy. Dostosowanie zatrudnienia do nowych warunków poprzedzone jest kilkuetapową analizą.

Spółka prowadzi przygotowanie zawodowe pracowników w oparciu o własny, wewnętrzny system szkoleniowy, ukierunkowany na stanowiska kluczowe z punktu widzenia prowadzenia oraz bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

W PLK S.A na bieżąco prowadzony jest dialog na szczeblu Zarządu Spółki jest prowadzony z ponadzakładowymi organizacjami związkowymi – sygnatariuszami Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla Pracowników „PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna” (dalej: „ZUZP”), a na szczeblu jednostek organizacyjnych z zakładowymi organizacjami związkowymi. Dotychczas w 2026 r. odbyło się 14 spotkań Prezesa Zarządu ze Związkami Zawodowymi - sygnatariuszami ZUZP; zawarto m.in. dwa protokoły dodatkowe do ZUZP, wypracowano porozumienie podwyżkowe. Ponadto, strona społeczna była na bieżąco informowana o większości działań podejmowanych przez Spółkę albo o działaniach planowanych. Spółka organizuje również spotkania z poszczególnymi organizacjami związkowymi, w trakcie których omawiane są zagadnienia nurtujące organizację związkową, analizowane są możliwe rozwiązania satysfakcjonujące obie strony dialogu. Wpłata należnych świadczeń pracowniczych następuje zgodnie z przyjętymi ustaleniami i w ocenie Spółki nie ma potrzeby podejmowania dodatkowych działań w zakresie przestrzegania postanowień ZUZP. Spółce zależy na godnym wynagradzaniu swoich pracowników, czego potwierdzeniem jest coroczny wzrost wynagrodzeń. Również w tym roku, w dniu 21 maja 2026 r., wypracowano konsensus ze stroną społeczną satysfakcjonujący obie strony dialogu i zawarto porozumienie wdrażające podwyżkę wynagrodzeń w Spółce na poziomie 5,73% od dnia 1 lipca 2026 r.

Również Ministerstwo Infrastruktury uczestniczy w dialogu społecznym, czego przykładem jest Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa, obradujący w dniu 1 lipca 2026 r. w którym udział wzięli przedstawiciele strony społecznej reprezentujący związki zawodowe w tym m.in. z PLK S.A.

Odnosnie zmian właścicielskich PKP Telkol Sp. z o.o. (dalej: „Telkol”), należy wskazać, że na obecnym etapie zakończyło się badanie due diligence. Raporty oraz przygotowana przez wykonawcę badania due diligence i wycena Telkol są przedmiotem prac odbiorowych przez spółki będące stroną transakcji.

W kwestii zwiększenia uprawnień dla Straży Ochrony Kolei (dalej: „SOK”), informuję, że w ramach prac legislacyjnych nad projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad wprowadzeniem ww. projektu do wykazu prac legislacyjnych albo programowych Rady Ministrów.

Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa transportu kolejowego oraz podróży przez rozszerzenie kompetencji SOK m.in. w następujących obszarach:

- 1) ochrony dworców kolejowych zarządzanych przez Polskie Koleje Państwowe S.A.;
- 2) rozszerzenia współpracy oraz określenie form współdziałania SOK z innymi podmiotami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i porządek publiczny;
- 3) przyznanie funkcjonariuszom straży ochrony kolei uprawnienia do udzielania pouczeń, zwracania uwagi, ostrzegania lub wydawania poleceń porządkowych;
- 4) przyznanie funkcjonariuszom straży ochrony kolei uprawnienia do badania stanu trzeźwości osób oraz uprawnienia do doprowadzenia osoby w stanie nietrzeźwości do izby wytrzeźwień lub placówki, jednostki Policji, podmiotu leczniczego albo do miejsca zamieszkania lub pobytu;

- 5) rozszerzenie uprawnień straży ochrony kolei w zakresie kontroli ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych oraz na obszarze kolejowym i przyległym pasie gruntu;
- 6) dodanie kompetencji straży ochrony kolei w zakresie rozpoznawania i wykrywania niektórych wykroczeń, do których popełnienia najczęściej dochodzi na obszarze kolejowym, i których wystąpienie negatywnie wpływa na bezpieczeństwo podróży;
- 7) poszerzenie katalogu zadań straży ochrony o zabezpieczenie, do czasu przybycia właściwych służb lub organów, miejsca popełnienia przestępstwa lub wykroczenia – jeżeli zachodzi potrzeba podjęcia czynności wykraczających poza uprawnienia straży ochrony kolei, katastrofy lub innego podobnego zdarzenia albo miejsc zagrożonych takim zdarzeniem – przed dostępem osób postronnych lub zniszczeniem śladów i dowodów, ustalenie, w miarę możliwości, świadków zdarzenia;
- 8) przyznanie straży ochrony kolei uprawnień do sprawdzenia zgodności z prawem wykonywania operacji za pomocą bezzałogowych statków powietrznych, uprawnień do niszczenia bezzałogowych statków powietrznych, dostępu do rejestru operatorów bezzałogowych statków powietrznych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu