



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGW-2.054.27.2026
Warszawa, 04 września 2026

Pan Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18882 Posłów na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej: Marka Gróbarczyka, Patryka Wichra, Władysława Kurowskiego z dnia 29 lipca 2026 r., przedstawiam następujące stanowisko.

Z informacji uzyskanych z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP) wynika, że rzeka Kamienica w rejonie ujścia do Dunajca jest obwałowana. Jednostka ta nie planuje modernizacji „przebiegu” rzeki Kamienicy na wysokości miasta Nowy Sącz. Lewostronny wał jest budowlą ziemną w stanie dobrym. Prawostronny wał to budowla oporowa, tj. mur bulwarowy pełniący funkcje obwałowania. Mając na uwadze zły stan techniczny tej budowli oporowej PGW WP planuje jej poprawę w ramach zadania pn. Odbudowa i przebudowa bulwaru betonowego obwałowania rzeki Dunajec - odcinek „koło Mleczarni” w km 0+000 – 0+400 w m. Nowy Sącz, znajdującego się w „Programie planowanych inwestycji w gospodarce wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie”. Szacunkowy koszt inwestycji wynosi 13 mln zł. Zakres zadania obejmuje: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji, umożliwiających realizację zadania, regulację spraw własnościowych, pełnienie nadzoru inwestorskiego oraz roboty budowlane związane z odbudową i przebudową bulwaru betonowego obwałowania rzeki Dunajec w wyżej wymienionym kilometrażu. Po zapewnieniu środków finansowych PGW WP przystąpi do przygotowania i realizacji zadania.

Odnośnie pytania Panów Posłów dotyczącego przebudowy i zabezpieczenia wylotu rzeki Kamienicy celem ochrony kolektora ściekowego przed erozją denną i uniknięcia katastrofy ekologicznej wyjaśniam, że kolektor kanalizacji sanitarnej wraz z ubezpieczeniem, zlokalizowany w km 0+035 Kamienicy, jest własnością Sądeckich Wodociągów Sp. z o.o. Jest on zabezpieczony za pomocą ścianek stalowych typu larsen wraz z bystrzem z narzutu kamiennego. Stan ubezpieczeń jest na bieżąco kontrolowany przez właściciela infrastruktury, a w razie potrzeby są wykonywane naprawy i remonty ubezpieczeń.

Odpowiadając na pytanie Panów posłów dotyczące budowy kolejnych stopni wodnych z przepławkami na rzece Kamienicy w ramach kontynuacji projektów z poprzedniej kadencji wyjaśniam, że PGW WP posiada opracowaną koncepcję przebudowy łącznie 20 stopni wodnych zlokalizowanych na rzece Kamienica. Dotychczas zrealizowano

przebudowę trzech stopni wodnych. Obecnie prowadzone są działania przygotowawcze dla przebudowy kolejnych stopni wodnych zlokalizowanych w km 3+228, 3+773 i 4+927 rzeki Kamienicy, w tym m.in. trwa procedura zmierzająca do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Całkowity szacunkowy koszt realizacji inwestycji wynosi 25 000 000 zł. Zakres inwestycji obejmuje: opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszystkich decyzji wymaganych prawem na realizację zadania, pełnienie nadzorów oraz roboty budowlane związane z modernizacją progów. Przedmiotowe zadanie ma na celu poprawę stanu ekologicznego wód płynących Kamienicy Nawojowskiej oraz przywrócenie spójności sieci obszarów Natura 2000 poprzez udrożnienie obiektów stanowiących przeszkodę dla migracji ryb. Jego realizacja przyczyni się również do poprawy stanu technicznego istniejących budowli, stabilizacji dna ciek i poprawy bezpieczeństwa powodziowego. Realizacja przebudowy kolejnych stopni wodnych będzie uzależniona od możliwości pozyskania środków finansowych przez PGW WP. Dla poszczególnych zadań konieczne jest w pierwszej kolejności opracowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wymaganych decyzji i uzgodnień. Roboty budowlane będą realizowane etapowo, zgodnie z możliwościami finansowymi.

Ponadto wyjaśniam, że rzeka Kamienica w Nowym Sączu jest obwałowana tylko na ujściowym odcinku od mostu w ciągu ul. Tarnowskiej w dół rzeki. Na pozostałym odcinku nie ma obwałowań. W najbliższych latach PGW WP nie planuje modernizacji istniejącego ogroblowania. Z informacji uzyskanych z PGW WP wynika, że plany polegające na przebudowie i wykorzystaniu odcinka ogroblowania jako ścieżki rowerowo-spacerowej od ul. Rzecznej do mostu w ciągu ul. Krańcowej posiada Miasto Nowy Sącz.

Odpowiadając na kolejne pytanie Panów Posłów dotyczące objęcia programem modernizacji odcinka tzw. Kamienicy Nawojowskiej na wysokości Gminy Nawojowa i w jej dalszym biegu wyjaśniam, że na terenie Gminy Nawojowa koryto tego ciek nie jest ograniczone wałami lub groblami. Jednocześnie informuję, że PGW WP w ramach wyżej wspomnianej koncepcji planuje przebudowę stopni wodnych zlokalizowanych na terenie Gminy Nawojowa. Zakres robót będzie wykonywany sukcesywnie zgodnie z kolejnością wynikającą z potrzeb i dostępnego finansowania.

Mając na uwadze pytanie Panów Posłów dotyczące realizacji Panu zarządzania ryzykiem powodziowego dla terenie Sądeckizny wyjaśniam, że w dokumencie tym znajdują się następujące zadania inwestycyjne:

1. „Budowa lewego wału rzeki Biała w km rzeki 6+600-8+345 os. Koszyce, m. Tarnów”;
2. „Odcinkowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe przed wodami rzeki Łososina w km 16+170 - 19+430, gm. Laskowa, pow. limanowski, woj. małopolskie”;
3. „Budowa zbiornika małej retencji Grodna na potoku Grodna w km 2+519 w m. Siołkowa i Biała Niżna”;

4. „Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Gminy Piwniczna Zdrój i Gminy Rytro poprzez wykonanie obwałowania rzeki Poprad w km 16+330 -17+710 brzegu lewego i prawego w m. Młodów i Głębokie”;
5. „Przebudowa zabudowy regulacyjnej potoku Niskówka w km 3+000-4+400 w m. Niskowa, Gmina Chełmiec, pow. nowosądecki, woj. małopolskie – etap III”;
6. „Program ochrony przeciwpowodziowej doliny rzeki Kamienica Nawojowska na terenie miasta Nowy Sącz i Gminy Nawojowa wraz z częściowym zabezpieczeniem koryta, Modernizacja wału Kamienicy Nawojowskiej w km 4+620 - 4+770”;
7. „Budowa wału Dunajca w km 75+695 - 79+045”, „Budowa wału Dunajca w km 79+680 - 80+570”;
8. „Budowa wału Dunajca w km 78+810 - 79+590”, „Budowa wału Muszynki w km 0+730 - 0+980”;
9. „Budowa wału Popradu w km 24+375 - 25+440”;
10. „Budowa prawostronnego wału Popradu w km 51+900 - 53+350”;
11. „Budowa wału Popradu w km 22+800 - 23+020”;
12. „Budowa wału Popradu w km 20+850 - 21+220”;
13. „Budowa wału Popradu w km 19+150 - 19+700” oraz „Budowa wału Dunajca w km 80+550 - 82+080”.

Ponadto wyjaśniam, że w przypadku zadania dotyczącego modernizacji (niwelacji) zakrętu rzeki Łubinka w Nowym Sączu, dotychczas sporządzono koncepcję, stanowiącą materiał o charakterze wstępnym, służący analizie możliwych rozwiązań technicznych. Dalsze przygotowanie i realizacja zadania jest uzależniona od zapewnienia środków finansowych oraz uwzględnienia zadania w planach inwestycyjnych PGW WP.

Z poważaniem

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:
Przemysław Koperski
Podsekretarz Stanu