



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.52.2026

Warszawa, 04 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3631 Pana Posła Łukasza Kmity w sprawie stanu infrastruktury na kolejowej „Zakopiance”, przekazuję poniższe informacje.

Zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK) kierując się zasadami bezpieczeństwa ruchu kolejowego wprowadził na początku lipca 2026 r. czasowe ograniczenia prędkości w wybranych lokalizacjach kolejowej „Zakopianki”. Powyższe działania były następstwem wystąpienia ekstremalnie wysokich temperatur, które wpłynęły na funkcjonowanie poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej.

Ograniczenia będą obowiązywać do czasu zakończenia prac naprawczych oraz potwierdzenia, że infrastruktura spełnia wymagane parametry eksploatacyjne.

Jednocześnie należy podkreślić, że projekt „Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane” był finansowany z funduszy Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) i podlegał kontroli, w trakcie której nie zostały stwierdzone nieprawidłowości.

Ponadto w obszarze aglomeracji krakowskiej istnieją ograniczenia prędkości do 60-90 km/h z uwagi na geometrię torów oraz zastosowane rozjazdy. Natomiast kwestia docelowego podniesienia prędkości na szlakach poza aglomeracją krakowską jest możliwa na wybranych odcinkach, lecz wiąże się to z koniecznością m.in.:

- modernizacji niektórych obiektów inżynierskich,
- modernizacji sieci trakcyjnej,
- dostosowania urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

PKP PLK obecnie oczekuje na przekazanie przez wykonawcę dokumentacji projektowej dotyczącej podniesienia prędkości na linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów – Oświęcim. Po analizie dostarczonych materiałów w Spółce zostaną określone szczegółowe działania dotyczące zwiększenia prędkości na tej linii kolejowej. Wykonanie prac na tym odcinku zostało przez PKP PLK zaplanowane w 2027 r.

Dodatkowo uprzejmie wyjaśniam, że dla pociągów kategorii EIP oraz EIC rezerwy czasowe w trakcie obowiązywania Zastępczego Rozkładu Jazdy III (14 czerwca - 29 sierpnia 2026 r.) wynosiły odpowiednio około 4 minut dla pociągów EIP oraz około 6 minut dla pociągów EIC.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/