



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.52.2026
Warszawa, 04 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 3751 Pani Pauliny Matysiak Poseł na Sejm RP, przedstawiam poniższe stanowisko.

Z informacji pozyskanych od spółki PKP Intercity S.A., decyzja o aktualizacji opłat za przewóz rowerów i dużego bagażu była wynikiem analizy kosztów świadczenia usług dodatkowych, zmian zachodzących na rynku przewozów pasażerskich oraz potrzeby dostosowania cennika do aktualnych uwarunkowań ekonomicznych. Aktualizacja opłat stanowi element kompleksowego zarządzania ofertą usług dodatkowych. Przy podejmowaniu decyzji uwzględniono wyniki sprzedaży, obserwowane trendy rynkowe, poziom zainteresowania poszczególnymi usługami dodatkowymi oraz porównanie stawek stosowanych przez europejskich przewoźników kolejowych.

Celem zmiany było zapewnienie długoterminowej równowagi pomiędzy atrakcyjnością oferty dla pasażerów, przejrzystością taryfy, efektywnym wykorzystaniem dostępnej przestrzeni w pociągach oraz koniecznością dostosowania opłat za usługi dodatkowe do aktualnych realiów rynkowych. Należy również podkreślić, że opłaty za przewóz rowerów i dużego bagażu pozostawały praktycznie niezmienione od 2011 roku. W tym okresie większość przewoźników kolejowych dokonywała aktualizacji opłat za usługi dodatkowe, dostosowując ich wysokość do zmieniających się uwarunkowań rynkowych, kosztowych i organizacyjnych.

Podstawą decyzji o ustaleniu jednolitej opłaty w wysokości 11,90 zł były analizy obejmujące w szczególności dane sprzedażowe, poziom popytu na usługi dodatkowe, koszty związane ze świadczeniem tych usług, porównanie stawek stosowanych przez innych przewoźników oraz ocenę wpływu zmiany na przejrzystość i spójność oferty taryfowej. Jednocześnie należy wskazać, że szczegółowe dane kalkulacyjne, założenia biznesowe oraz wyniki analiz stanowią informacje o charakterze handlowym i organizacyjnym i są objęte tajemnicą przedsiębiorstwa. Decyzja była poprzedzona analizą aktualnych uwarunkowań kosztowych, rynkowych i sprzedażowych.

Podniesienie opłaty za przewóz dużego bagażu było elementem szerszej aktualizacji cennika usług dodatkowych, której celem było uporządkowanie i ujednolicenie stawek. Dotychczasowa opłata za przewóz dużego bagażu pozostawała na poziomie istotnie niższym niż pozostałe opłaty dodatkowe, mimo że przewóz takiego bagażu, podobnie jak przewóz roweru, wiąże się z wykorzystaniem ograniczonej przestrzeni w pociągu oraz koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu podróży pozostałym pasażerom. Ujednolicenie opłat za przewóz roweru, dużego bagażu oraz psa pozwala uprościć taryfę,

zwiększyć jej czytelność dla pasażerów oraz usprawnić proces sprzedaży i obsługi. Zmiana ta nie była działaniem jednostkowym, lecz częścią szerszego procesu porządkowania oferty usług dodatkowych.

Termin wejścia w życie zmian taryfowych wynikał z harmonogramu prac związanych z aktualizacją oferty przewozowej oraz wdrożeniem zmian w systemach sprzedaży i obsługi pasażerów. Decyzja nie była związana z sezonowym wzrostem zainteresowania przewozem rowerów lub większego bagażu i nie miała na celu wykorzystania zwiększonego popytu w okresie wakacyjnym. Aktualizacja cennika została wdrożona w terminie umożliwiającym równoczesne uporządkowanie stawek usług dodatkowych oraz zapewnienie spójności oferty obowiązującej w systemach sprzedażowych.

Informacja o zmianie cennika została opublikowana w sposób zwyczajowo przyjęty, tj. na stronie internetowej PKP Intercity S.A., w dniu 16 lipca 2026 r. Zmiana cen obowiązuje od 23 lipca 2026 r., co oznacza, że informacja została udostępniona z zachowaniem wymaganego terminu wyprzedzenia. Zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2026/253 przedsiębiorstwo kolejowe lub, w stosownych przypadkach, posiadacz danych odpowiedzialny za zmiany udziela dostępu do odpowiednich danych co najmniej sześć dni przed wejściem w życie aktualizacji taryf dotyczących kolejowych usług pasażerskich. W przedmiotowej sprawie termin ten został zachowany.

Stawki opłat za przewóz rowerów i dużego bagażu zostały wprowadzone jako element aktualizacji cennika usług dodatkowych i nie mają charakteru sezonowej opłaty wakacyjnej.

Korespondencja oraz dokumenty dotyczące procesu uzgodnień i analiz związanych ze zmianą wysokości opłat za przewóz rowerów i dużego bagażu zawierają informacje o charakterze handlowym, organizacyjnym i biznesowym, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. Z tego względu Ministerstwo Infrastruktury ani Spółka PKP Intercity S.A. nie może przekazać szczegółowych dokumentów oraz korespondencji zawierających informacje objęte tajemnicą przedsiębiorstwa.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu